

Российский государственный университет физической культуры,
спорта и туризма

ОРГАНИЗАЦИЯ И СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВЕЛОСИПЕДНОМУ СПОРТУ - ВМХ

Учебное пособие



Москва - 2010

Российский государственный университет физической
культуры, спорта и туризма

ОРГАНИЗАЦИЯ И СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВЕЛОСИПЕДНОМУ СПОРТУ - ВМХ

Учебное пособие

*Рекомендовано Московским государственным
педагогическим университетом в качестве учебного
пособия для студентов высших учебных заведений,
обучающихся по специальности 032101.65 «Физическая
культура и спорт»*

Москва
2010

Рекомендовано Московским государственным педагогическим университетом в качестве учебного пособия для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности 032101.65 «Физическая культура и спорт»

А в т о р ы :

М.М. Ковылин, канд. пед. наук, доцент кафедры теории и методики прикладных видов спорта и экстремальной деятельности, специализации теории и методики велосипедного спорта РГУФКСиТ, Заслуженный тренер России, тренер высшей категории

Е.Н. Шупикова, канд. пед. наук, доцент кафедры велосипедного, конькобежного и конного спорта БГУФК, судья высшей национальной категории

Г.М. Мартынов, канд. пед. наук, доцент кафедры теории и методики прикладных видов спорта и экстремальной деятельности, специализации теории и методики велосипедного спорта РГУФКСиТ, Заслуженный мастер спорта СССР, Заслуженный тренер России, тренер высшей категории

Р е ц е н з е н т ы:

Рецензент: Цыганков Э.С., доктор педагогических наук, профессор, Заслуженный тренер России, Российский государственный университет физической культуры, спорта и туризма

Рецензент: Боген М.М., доктор педагогических наук, профессор, Российский государственный университет физической культуры, спорта и туризма

Рецензент: Теренин А.В., Президент Федерации велосипедного спорта города Москвы

Организация и судейство соревнований по велосипедному спорту - ВМХ: Учебное пособие / авторы: М.М. Ковылин; Росс. гос. ун-т физ. культуры, спорта и туризма, Е.Н. Шупикова; Белорус. гос. ун-т физ. культуры, Г.М. Мартынов; Росс. гос. ун-т физ. культуры, спорта и туризма – Москва: РГУФКСиТ, 2010. – 103 с.

Учебное пособие раскрывает положения организации и правил проведения соревнований по велосипедному спорту - ВМХ. Подробно представлены основные функции главного судьи, судей и вспомогательного персонала при проведении соревнований. Тестовые задания, представленные в учебном пособии, разработаны по принципу программированной проверки знаний по всем разделам данной дисциплины, что позволяет студенту оценить, в какой мере усвоен изучаемый материал, какие вопросы требуют более пристального внимания.

Издание предназначено для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности 032101.65 «Физическая культура и спорт».

© Ковылин М.М., 2010

© Шупикова Е.Н., 2010

© Мартынов Г.М., 2010

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
Глава 1. Основные правила	8
§ 1. Категории и участники.....	8
§ 2. Календарь соревнований.....	9
§ 3. Технический делегат	10
§ 4. Соревнования.....	11
§ 5. Устройство соревновательной зоны.....	15
§ 6. Зоны соревнований.....	17
§ 7. Персонал, работающий на гонках.....	18
§ 8. Одежда и оборудование для обеспечения безопасности.....	21
§ 9. Велосипед.....	23
§ 10. Международные постоянные номера.....	26
§ 11. Составление заездов.....	26
§ 12. Штрафные санкции и протесты.....	28
Глава 2. Международные соревнования	32
Глава 3. BMX Кубок мира Суперкросс	34
Глава 4. UCI Челлендж соревнования	36
Глава 5. Олимпийские игры	38
Глава 6. Командные соревнования	39
Глава 7. Рейтинг	43
ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ СТУДЕНТОВ ...	50
§ 1. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Категории и участники».....	50
§ 2. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Календарь соревнований».....	52
§ 3. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Технический делегат».....	55
§ 4. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Соревнования».....	56

§ 5. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Устройство соревновательной зоны».....	63
§ 6. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Зоны соревнований».....	67
§ 7. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Персонал, работающий на гонках».....	69
§ 8. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Одежда и оборудование для обеспечения безопасности».....	73
§ 9. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Велосипед».....	76
§ 10. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Международные постоянные номера».....	82
§ 11. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Составление заездов».....	83
§ 12. Тестовые задания для оценки знаний студентов по разделу «Штрафные санкции и протесты».....	84
ПРИЛОЖЕНИЯ	88
§ 1. Инструкция по выполнению тестовых заданий	88
§ 2. Образец бланка ответов	89
§ 3. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Категории и участники».....	90
§ 4. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Календарь соревнований»	91
§ 5. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Технический делегат».....	92
§ 6. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Соревнования».....	93
§ 7. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Устройство соревновательной зоны».....	95

§ 8. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Зоны соревнований».....	96
§ 9. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Персонал, работающий на гонках».....	97
§ 10. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Одежда и оборудование для обеспечения безопасности».....	98
§ 11. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Велосипед».....	99
§ 12. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Международные постоянные номера».....	100
§ 13. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Составление заездов».....	101
§ 14. Ключ для проверки тестовых заданий по разделу «Штрафные санкции и протесты».....	102
ЛИТЕРАТУРА	103

ВВЕДЕНИЕ

Содержание данного учебного пособия основывается на правилах, разработанных Международным союзом велосипедного спорта (*UCI*) (версия от 2010 г.).

Учебное пособие раскрывает положения организации и правил проведения соревнований по велосипедному спорту - ВМХ. Подробно представлены основные функции главного судьи, судей и вспомогательного персонала при проведении соревнований.

Тестовые задания представленные в пособии разработаны по принципу программированной проверки знаний по всем разделам данной дисциплины, что позволяет студенту оценить, на сколько полно усвоен изучаемый материал, какие вопросы требуют более пристального внимания.

Положения регламента переведены с французского и английского языков и являются основным нормативным актом в велосипедном спорте. В случае разночтения необходимо обращаться к оригиналу на французском языке.

ГЛАВА 1. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА

§ 1. Категории и участники

1. Возраст участников

К соревнованиям по ВМХ допускаются спортсмены, достигшие 5-летнего возраста. Минимальный возраст - 5 лет - исчисляется по реальному календарному возрасту на день принятия старта.

Категория, в которой выступает спортсмен, определяется по его возрасту, который рассчитывается по разнице между годом рождения и текущим годом.

2. Категории

Соревнования по ВМХ должны различаться по двум соревновательным уровням – Чемпионат, включающий в себя категории Элита и Юниоры, и челендж соревнования.

Отдельные категории изложены в п.3 и далее.

3. Категория Чемпионат

UCI признает следующие категории ВМХ соревнований:

а. СТАНДАРТНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ – Чемпионат

Элита / Мужчины - 19 лет и более;

Элита / Женщины - 19 лет и более;

Юниоры - 17 и 18 лет;

Юниорки - 17 и 18 лет.

(4 категории)

б. КРУЗЕР – Чемпионат

Элита / Мужчины - Крузер – 17 лет и старше;

Элита / Женщины - Крузер – 17 лет и старше.

(2 категории)

4. Категория Челендж соревнования

UCI признает следующие категории ВМХ соревнований:

а. СТАНДАРТНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ

Мальчики: 5- 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (11 категорий);

Девочки: 5-7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (10 категорий);

Мужчины - 17-24, 25-29, 30 и более (3 категории);

Женщины - 17 и более (1 категория).

б. КРУЗЕРЫ

Мальчики / Мужчины - 12 лет и младше 13-14, 15-16, 17-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45 и старше (9 категорий);

Девочки / Женщины - 12 лет и младше 13-14, 15-16, 17-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45 и старше (9 категорий).

(Всего: 43 категорий)

5. Категория Мастерс

Мужчины - 30 и более (1 категория).

6. Гонщик, достигший возраста 17 лет и старше, может по желанию в начале сезона принимать участие, как в Чемпионате, так и в Челендж соревнованиях, соблюдая при этом возрастные и половые группы, на стандартных велосипедах (20 дюймов) и на велосипедах категории Крузер (24 дюйма).

Календарный сезон начинается с 1 августа и продолжается до 31 июля следующего года.

Гонщик не может принимать участие в обеих категориях на одних и тех же соревнованиях.

7. Правила комбинации категорий

Пять гонщиков составляют категорию. Если их менее пяти, то они комбинируются со старшей категорией.

В случае если какая-либо из категорий не может быть сформирована по данным правилам, такая категория не классифицируется.

Если необходимое количество - 5 гонщиков было зарегистрировано, такая категория принимает участие, даже если на старт выходит менее 5 спортсменов.

Если все из 5 или более зарегистрированных гонщиков присутствуют в день старта, данная категория остается неизменной в случаях болезни или из-за травмы зарегистрированных гонщиков.

Не соревнующиеся категории в Чемпионате могут быть скомбинированы с соревнующимися категориями Челендж соревнованиях и наоборот.

К соревнованиям могут быть допущены лишь гонщики, соблюдающие данные правила комбинации по возрастному и половому признакам.

Все категории должны пройти отбор для выхода в финал определения конечного результата.

§ 2. Календарь соревнований

8. Классы соревнований и даты их проведения

Международные соревнования по ВМХ должны быть зарегистрированы в международном календаре в соответствии со следующей классификацией:

- Олимпийские игры;
- Чемпионаты мира (**класс 1**);

Никакие другие международные соревнования по ВМХ не могут проводиться в сроки проведения чемпионата мира. Никакие соревнования класса 3 или 4 не могут проводиться в выходные дни недели предшествующей проведению чемпионату мира.

- ВМХ Суперкросс Кубок Мира (**класс 2**);

Никакие другие международные соревнования не могут проводиться в те же сроки, что и Кубки мира.

- Континентальные чемпионаты (**класс 3**);

Никакие другие соревнования кроме класса 4, 5 или 6 на том же ранговом Континенте не могут проводиться в сроки проведения Континентальных чемпионатов.

- Международные классические соревнования (**класс 4**);

Никакие другие соревнования класса 5 или 6 на том же ранговом Континенте не могут проводиться в сроки проведения Классических международных соревнований.

- Международные соревнования (**класс 5**);

- Национальные чемпионаты (**класс 6**);

Никакие другие соревнования класса 3, 4 или 5 не могут проводиться в сроки проведения национальных чемпионатов, организованных на том же ранговом континенте.

9. Любой организатор соревнований по BMX обязан строго следовать регламенту и Правилам UCI.

10. Включение международных соревнований в календарь UCI означает, что национальные федерации не могут проводить или разрешать проводить в те же сроки Национальные Чемпионаты или международные соревнования, в соответствии с п. 8, главы 1.

§ 3. Технический делегат

11. Технический делегат обязан:

1. Контролировать технические аспекты соревнований;
2. Быть связующим звеном между штаб-квартирой UCI и UCI (комиссией BMX);
3. Провести предварительную инспекцию места проведения соревнований, встретиться с организатором соревнований и затем немедленно сделать отчет. Копию отчета направить организатору.
4. Наблюдать за тем, чтобы организатор выполнил все рекомендации надлежащим образом.
5. Прибыть заблаговременно к месту проведения соревнований (к 1-й официальной тренировке) для того, чтобы совместно с главным комиссаром и организатором провести осмотр места проведения соревнований и трека. Окончательное решение по гонке и возможным изменениям остается за техническим делегатом.
6. Осуществлять координацию мандатной комиссии, проводить совещания представителей команд с главной судейской коллегией и решать другие организационные вопросы, касающиеся качественного проведения соревнований.
7. Создать заключительный отчет по проведению соревнований для UCI.
8. Координировать собрания команд и гонщиков.

12. Технический делегат назначается UCI.

§ 4. Соревнования

13. Прошедшие регистрацию гонщики классифицируются по возрасту, полу, виду велосипеда и уровню соревнований.

Различается два вида велосипедов: Стандарт и Крузер.

14. Гонка BMX состоит из 3 фаз: Заездов Мото, квалификационных заездов (1/32, 1/16, 1/8, 1/4, 1/2 финала – в зависимости от числа заявленных гонщиков) и финала.

Заезды Мото подразделяются на 3 тура, по окончании каждого из которых 4 лучших гонщика, набравшие в сумме наименьшее количество очков, переходят в квалификационные заезды.

4 лучших гонщика в каждом квалификационном заезде выходят в следующий этап отбора.

Последней фазой гонки является финал.

15. Официальные тренировки

Никто из гонщиков не будет допущен на велодром к официальным тренировкам без прохождения официальной регистрации.

Одна официальная тренировка должна быть организована за день до начала гонки, вторая - в день соревнований перед гонкой. При этом каждой возрастной группе должно быть назначено отдельное время для тренировки, достаточное для того, чтобы имелась возможность для каждого гонщика пройти всю дистанцию, включая стартовые ворота, в общей сложности не менее 4 заездов.

По завершении тренировки судья может собрать совещание представителей команд. Целью данного митинга будет информирование представителей команд и гонщиков о дополнительных правилах, которые могут быть в силе во время гонки и дать дальнейшие инструкции в отношении основного управления соревнованиями.

16. Расписание гонки

Расписание гонки должно быть вывешено на информационной доске на отдельных листках заездов, которые должны иметь следующую информацию:

- а) Фамилия и имя каждого гонщика, код UCI, страна и стартовый номер;
- б) Номер заезда;
- в) Квалификационный тур, в который гонщик отбирается;
- г) Номер стартовой позиции для каждого Мото.

17. Система отбора и правила подсчета очков

Гонщик, не явившийся на старт, учитывается как «*Не стартовавший*» - (НС). С целью допуска его в дальнейший отбор, ему присуждается на 2 очка

больше по сравнению с количеством очков занявшего последнее место гонщика (за его первый НС). Очки, полученные за последнее место, должны быть эквивалентны количеству гонщиков, заявленных в заездах Мото.

Гонщик не имеет права отбираться в дальнейшем, если он не явился на старт более одного раза.

При возникновении спорного случая, предпочтение отдается гонщику, показавшему лучший результат в предыдущих квалификационных заездах. При сохранении спорной ситуации:

- а) По нисходящей: 3-й, 2-й, 1-й результат финиша в Мото;
- б) Результат гонки на время (1 круг).

18. В каждом заезде Мото, гонщики получают очки, соответствующие порядковому номеру прихода на финиш в данном заезде. Таким образом, победитель заезда получает - одно очко, а приехавший на финиш 8-м - 8 очков. Гонщики, набравшие меньшую сумму очков, зарабатывают в Мото право перехода в следующий круг соревнований.

В квалификационной фазе 4 первых гонщика переходят в следующий круг соревнований.

Принявший старт гонщик, но не завершивший этот заезд, квалифицируется как «*Не финишировавший*» - (НФ) и ему присуждается счет очков, равный количеству участников этого заезда. Такой гонщик может получить право выхода в следующий круг соревнований.

Если один или более гонщиков не выходят на старт в финале, то они объявляются «*Не стартовавшими*» (НФ). В финалах не финишировавшие гонщики (DNF) будут оцениваться путем понижения (REL) в классификации и занимать позиции перед не стартовавшими (DNS). В случае многократного DNF, REL или DNS в финале, схема разрешения конфликтов (в пределах каждой группы) будет следующей:

1. Положение в предыдущем заезде (полуфинал);
2. Время круга последнего заезда (полуфинал);
3. Результаты гонок на время.

19. Система подсчета очков

Для подсчета очков в ВМХ используется следующая система:

1. Фотофиниш (фотофиниш является оборудованием, способным производить минимально 1000 кадров в секунду).

2. Подсчеты с помощью транспондеров времени. Сотрудники должны проверить велосипеды всех участников, чтобы убедиться, что все выданные участникам транспондеры закреплены на велосипедах корректно. В дальнейшем сами гонщики несут ответственность за правильное крепление транспондеров во время гонки.

В обязанности оператора входит запись позиций на финише в момент пересечения финишной линии, а также фиксирования DNF. Главный комиссар обязан немедленно подтвердить оператору результаты финиша.

3. Световые лучи.

4. Подсчеты с помощью видеооборудования на финишной линии
Оборудование должно быть установлено на одной линии с линией финиша, на уровне земли или выше. Видеокамера (желательно цветная) должна прослеживать всю финишную линию на поверхности велодрома. Заднее поле зрения камеры должно быть чистым для того, чтобы не создавать трудностей при просмотре записи финиша.

Камера должна быть установлена таким образом, чтобы хорошо просматривались номера участников. Для подробного изучения отснятого материала требуется, чтобы была обеспечена качественная возможность медленной прокрутки.

5. Комиссары на финише.

Требуется, как минимум, 5 квалифицированных комиссаров, которые будут ответственными за запись финишных позиций всех гонщиков, пересекающих финишную линию в каждом заезде. Официальные финишные позиции каждого заезда определяются простым большинством голосов комиссаров на финише. Финишные результаты передаются главному секретарю соревнований для опубликования их на доске информации.

20. В том случае, если правильность порядка прихода на финиш подвергается сомнению, проводится консультация судей на финише с использованием всех материалов и имеющейся документации по данному финишу.

21. Расположение гонщиков на стартовой горе и в стартовых воротах

Порядок расположения гонщиков в стартовых воротах в заездах Мото должен отображаться в стартовых протоколах.

Порядок расположения гонщиков в стартовых воротах должен определяться одним из следующих факторов:

1. Определением по времени круга предыдущего тура или заезда на время (лучший гонщик получает право первого выбора).

2. Случайным выбором, сделанным компьютером для всех туров гонки, где используется специальная компьютерная программа.

3. По жребию для всех туров гонки.

Все гонщики обязаны стартовать только в позиции, полученной ими по жребию. За нарушение этого правила следует дисквалификация гонщика.

За своевременное нахождение в зоне старта и возле стартовых ворот ответственность возлагается на каждого гонщика.

В случае повторного заезда, все гонщики должны стартовать с тех же позиций у стартовых ворот, как и было определено в предыдущем заезде.

22. Старт

Гонка в ВМХ принимает старт по команде электронного стартового устройства, которое заменяет голосовые команды стартера.

В случае, когда используются стартовые ворота с электронным управлением совместно с голосовым стартовым устройством, должны звучать следующие голосовые команды:

а) Команда 1: «**Ok riders, random start**» (гонщики, внезапный старт).
Стартер выдерживает паузу до тех пор, пока не убедится в том, что все готовы к старту и только после этого активирует голосовое стартовое устройство. После этого звучат следующие записанные голосовые команды:

б) Команда 2: «**Riders ready**» (гонщики, приготовиться)

в) Команда 3: «**Watch the gate**» (внимание на ворота)

23. Работа на полотне велодрома

Только прошедшие регистрацию гонщики допускаются до соревнований и официальных тренировок в дни гонок.

Судьи имеют право во время проведения соревнований наказывать любого спортсмена, зрителя, родителей или представителя команды в интересах обеспечения безопасности.

Если гонка прекращена судьями до ее окончания, гонщики обязаны немедленно возвратиться к стартовой линии и ожидать дальнейших инструкций.

Повторный заезд должен быть объявлен Главным комиссаром или его заместителем. Повторный заезд в Мото, квалификационных турах или в финале проводится лишь в том случае, если, по мнению Главного комиссара, ход гонки был нарушен вмешательством в процедуру старта, внешним вмешательством (зрители, животные, т.п.).

Если гонщик упал или был вынужден остановиться в результате поломки велосипеда, он обязан немедленно покинуть полотно велодрома вместе с велосипедом, чтобы не создавать помех остальным гонщикам. Если гонщик не может самостоятельно покинуть полотно велодрома, он должен быть эвакуирован сотрудниками скорой помощи либо с разрешения официального врача.

Гонщикам не разрешается использование каких-либо радиопереговорных устройств.

24. Финиш

Гонщик считается финишировавшим, если шина его переднего колеса коснулась вертикальной плоскости, возведенной условно на линии финиша.

В ВМХ используются различные системы подсчета очков. В соревнованиях, где применяются несколько систем подсчетов, они должны быть использованы в следующей последовательности:

а. Для заездов на время:

1. Фотофиниш или световой луч;
2. Транспондеры времени.

б. Для квалификационных туров и финала:

1. Фотофиниш или световой луч;
2. Транспондеры времени;
3. Видеокамера;
4. Бригада судей на финише.

в. Для селекции в стартовых воротах:

1. Транспондеры времени;
2. Фотофиниш или световой луч.

Использование видеокамеры на всех международных соревнованиях BMX обязательно.

25. Финал засчитывается, если только 2 гонщика пересекли финишную линию.

В случае если гонка не была объявлена как состоявшаяся, повторный заезд из минимального числа трех гонщиков должен быть проведен в течение 15 минут. В случае если повторный заезд не был проведен, время или результат полуфинального заезда должен быть объявлен финальным результатом.

В случае отмены, предыдущего финала результаты предыдущего заезда объявляются окончательными результатами.

§ 5. Устройство соревновательной зоны

26. Сигнальные флаги

Флаги следующих цветов используются для сигнализации между судьями и гонщиками:

Зеленый - трасса открыта для гонки.

Желтый - трасса закрыта, и гонщики должны ожидать разрешающей команды в стартовых воротах.

Красный - гонщики на полотне велодрома должны остановиться немедленно и затем вернуться к стартовым воротам для последующей команды.

27. Велодром

Велодром должен быть компактным, иметь дизайн близко расположенных петель, сложенных в общую дистанцию не менее 300 м и не более 400 м (при измерении по центру полотна). Велодром должен иметь минимальную ширину 10 м на старте и не менее 5 м в других точках по всей дистанции.

28. Стартовый холм

Стартовый холм должен вмещать в себя велодром шириной 10 м и возвышаться над первой прямой на 1,5 м. Наклонная плоскость от линии старта до уровня земли должна составлять 12 м.

29. Стартовые ворота

Стартовые ворота должны быть 8 м шириной (минимум) и оборудованы электронной контрольной системой, необходимой для проведения международных соревнований.

Ворота должны иметь высоту 50 см при угле подъема не более 90 градусов по отношению к наклонной рампе.

Стартовые позиции с 1 по 8 должны быть четко обозначены на воротах.

Управляемые электроникой ворота, применяемые на всех санкционированных UCI соревнованиях по ВМХ, должны быть оборудованы стартовыми светофорами, установленными так, чтобы их было хорошо видно со всех стартовых позиций, без помех для гонщиков, находящихся в позиции «гонщики, приготовиться».

В случае сбоя стартового механизма, ворота должны принять нижнюю позицию.

30. Первая прямая

Первая прямая должна составлять в длину не менее 40 м.

Рекомендуется, чтобы нижняя передняя часть первого препятствия начиналась не менее чем на расстоянии 35 м от стартовых ворот и не менее 20 м до точки начала кривой первого виража.

Однако, на велодроме, специально построенном для гонщиков высшей квалификации, расстояния между стартовыми воротами и началом первого препятствия может быть короче.

31. Первый вираж

Первый вираж должен иметь градус наклона, обеспечивающий безопасный вход и выход из виража для гонщиков любого возраста на соревновательной скорости. На первом вираже ширина полотна должна составлять минимум 6 м, измеряемая условной прямой линией, проведенной с поверхности внутреннего радиуса до внешнего радиуса на верху виража.

32. Виражи и препятствия

Велодром должен насчитывать, как минимум, 3 виража.

На всех виражах ширина полотна велодрома должна быть минимум 5 м.

Все препятствия на полотне велодрома должны быть сооружены с учетом безопасности для гонщиков любого возраста.

В том случае, когда возведение препятствий рассчитывается для спортсменов старшего возраста, необходимо предусматривать строительство специальных страховочных зон приземления (столов). Такие зоны должны обеспечить безопасность прохождения сложных препятствий менее подготовленными спортсменами.

На первой прямой минимальное расстояние между двумя препятствиями должно составлять 10 м.

Препятствия характеризуются своими передними и задними скатами и могут быть одиночными, двойными, тройными или мультипрыжковыми, так же, как и 4-х, 5-ти и мультисерийными. Велодром может иметь альтернативные секции, используемые только для категории Чемпионат. Эти секции могут включать более сложные препятствия по сравнению с обычными.

33. Обозначения на велодроме в гонке

Границы велодрома во время соревнований, включая альтернативные секции, должны быть ясно обозначены.

34. Ограждение

Для того чтобы оградить участников соревнований от зрителей, необходимо создать ограждение по всему периметру велодрома, при этом ограждение не должно подходить ближе чем на 2 м к полотну велодрома в любой точке.

Ограждение должно быть выполнено из пластика или какого-либо другого подобного материала, который позволит снизить травматизм в случае падения гонщика за пределами трассы.

35. Финишная черта

Трек должен иметь четко обозначенную финишную линию для корректного определения очередности прихода участников заезда на финиш.

Финишная линия представляет собой прямую черную линию толщиной 4 см, нанесенную на белую полосу шириной 24 см. Таким образом, с каждой стороны черной финишной линии должна быть белая полоса шириной 10 см.

Любые растяжки над финишной линией или еще где-либо над полотном, должны располагаться достаточно высоко, чтобы не создавать помех для гонщиков.

Комиссары на финише должны находиться непосредственно возле финиша для того, чтобы иметь в своем поле зрения без помех гонщиков, пересекающих финишную линию.

§ 6. Зоны соревнований

36. Национальные федерации и организаторы соревнований, желающие получить право от UCI на проведение соревнований, должны продемонстрировать UCI, что условия и возможности, предлагаемые ими для проведения данных соревнований, отвечают требованиям, изложенным в данном разделе.

37. Зона построения участников

Располагаясь вблизи стартовой горы, зона построения участников состоит из 10 полос построения, пронумерованных с 1 по 10, где располагаются гонщики в соответствии с инструкциями, полученными ими от судей данной зоны.

38. Зона размещения команд

Место, где гонщики могут находиться между заездами, должно быть ясно обозначено, и находиться вблизи зоны построения участников.

39. Зона установки и контроля транспондеров

Данное место должно находиться вблизи зоны построения для осмотра велосипедов и установки транспондеров времени.

40. Зона для диктора

Должна быть зарезервирована для комментатора соревнований, желательно на возвышенном месте для хорошего обзора велодрома.

41. Информационное табло

Должно быть качественно сконструировано, и хорошо противостоять плохим погодным условиям. Возможно использование мониторов. Они должны быть установлены, как минимум, в трех различных точках, таких, как зона спортсменов, зона представителей команд и вблизи старта.

42. Помещения для администрации гонки

Помещения для регистрации и контроля соревнований должны находиться на границе периметра ограждения и быть достаточного размера.

43. Система громкой связи

Должна быть достаточной для передачи обращений диктора ко всем зонам велодрома.

44. Парковки и места для зрителей

Парковка для автомобилей должна быть достаточна по размерам, и располагаться вблизи трека.

Для зрителей должны быть в достаточной мере предоставлены точки питания, туалеты и места на трибунах.

Количество мест для зрителей для различных видов соревнований:

- Международные соревнования - 3000 чел.
- Континентальные чемпионаты - 5000 чел.
- КМ Суперкросс - 3000 чел.
- ЧМ - 7500 чел.
- Олимпийские Игры - 5000 чел.

Отдельно должны быть предоставлены точки питания для судей и официальных представителей.

45. Соревнования в закрытых помещениях (Indoor)

Могут проводиться на велодромах с земляным, деревянным или бетонным покрытием, с препятствиями, построенными из тех же материалов.

§ 7. Персонал, работающий на гонках

46. ВМХ соревнования должны проходить в соответствии с Правилами UCI. Все сотрудники, работающие на соревнованиях, должны быть хорошо знакомы с Правилами UCI и их приложениями, применяемыми ко всем

соревнованиям. Все сотрудники обязаны выполнять свою работу в соответствии с Правилами.

47. Общее

Все соревнования по ВМХ должны быть обеспечены достаточным количеством квалифицированных комиссаров и работников, в т.ч. минимум одним международным комиссаром UCI, принимающим на себя всю ответственность и подготавливающим к работе все службы, описанные в данном разделе.

48. Коллегия комиссаров

Коллегия комиссаров составляется в соответствии с Регламентом UCI. Помощник главного комиссара обязан замещать главного комиссара в случаях, когда главный комиссар занят.

Коллегия комиссаров обладает властью на всех соревнованиях и имеет право вынести наказание спортсмену, родителям, зрителям или представителям команд в интересах безопасности или за нарушение Правил соревнований.

Главный комиссар должен находиться на позиции, дающей ему хороший обзор велодрома.

49. Главный секретарь соревнований

Отвечает за регистрацию команд и классификацию гонщиков, за корректный состав заездов и своевременное представление этих данных на информационную доску, за выпуск итоговых протоколов соревнований (включая промежуточные результаты). Ему должно помогать достаточное количество секретарей.

50. Комиссары гонки

Должны нести ответственность за соблюдение правил во время соревнований.

Комиссары гонки должны:

- а) Владеть английским языком или владеть терминологией на английском языке;
- б) Могут не быть представителями UCI;
- в) Должны быть одеты в определенную форму, чтобы отличаться от гонщиков и представителей команд;
- г) Каждый комиссар должен иметь хорошую позицию для просмотра велодрома.

51. Комиссары на финише

В случае, когда финишный результат определяется судьями на финише, они обязаны действовать по инструкции п.19, главы 1.

52. Директор гонки

Директор гонки несет ответственность за следующее:

1. Согласование графика проведения соревнований и осуществление контроля над его исполнением;
2. Подбор и организацию работы судейской коллегии и обслуживающего персонала гонки, по количеству и квалификации;
3. Осуществление контроля над медицинским обеспечением и службой правопорядка на данных соревнованиях;
4. Обеспечение всем необходимым для проведения соревнований;
5. Получение наградной атрибутики и проведение церемонии награждения.

53. Состав коллегии комиссаров и обслуживающий персонал гонки

Персонал, необходимый для работы организатора, национальной федерации или UCI:

1. Инспекторы – несут ответственность за проверку велосипедов и экипировку гонщиков в соответствии с требованиями, изложенными в Правилах UCI.

2. Комиссары на старте - несут ответственность за выполнение старта в каждом заезде.

Стартер должен управлять стартовыми воротами и выполнять при необходимости другие действия, и соответствующим образом обеспечивать честность и безопасность каждого старта.

Стартер может рекомендовать Главному комиссару наказать спортсмена, нарушившего правила старта.

В случае использования электронной системы измерения времени, стартер обязан вначале подтвердить вместе с помощником судьи на старте состав стартующих гонщиков. После этого стартер должен убедиться в готовности оператора электронной системы измерения времени и начать стартовую процедуру.

3. Помощник комиссара на старте - несет ответственность за то, что гонщики правильно расположены на стартовой линии перед стартом каждого заезда (в соответствии с записями на стартовых листах). В их обязанности также входит контроль за правильностью экипировки гонщиков. Сотрудник обязан доложить Главному комиссару о несоответствии экипировки гонщика с требованиями, изложенными в Правилах UCI.

4. Комиссары, формирующие заезды - несут ответственность за сбор гонщиков в предстартовой зоне в соответствующих распределительных коридорах.

Они обязаны объявлять номер каждого заезда, возрастные группы и имя каждого гонщика очередного заезда. Старший комиссар данной секции должен располагать достаточным числом копий списков заездов.

5. Комиссары гонки - несут ответственность за отслеживание движения гонщиков по дистанции. Также в их обязанности входит информирование других комиссаров о любых событиях, которые привлекли бы их внимание.

Главный комиссар должен определить необходимое число судей гонки. Комиссары должны быть размещены вдоль полотна велодрома, они обязаны

отмечать любые нарушения Правил соревнований и инциденты. Эти отметки могут быть использованы по требованию Главного комиссара.

6. Комиссары на финише - контролируют порядок пересечения гонщиками линии финиша. Судьи должны находиться в зоне финиша и не должны допускать проникновения родителей, зрителей, и.т.п.

7. Главный секретарь и его помощники

а) Несут ответственность:

- за получение и проверку заявок от команд и гонщиков;
- за создание общих списков участников по всем категориям.

б) Готовят стартовые протоколы и несут ответственность за корректность разбивки участников каждой категории на заезды - Мото (не более 8 чел. в заезде), а также за запись имен гонщиков в протоколах заездов.

в) Комиссары при участниках своевременно прикрепляют к информационному табло стартовые протоколы заездов по всем возрастным группам с наличием хорошо видимых стартовых номеров.

8. Оператор-хронометрист - несет ответственность за настройку и работу системы хронометража, за результат пересечения гонщиками финишной черты (позицию на финише) и передачу этих данных секретариату для дальнейшей передачи на табло результатов.

9. Диктор - несет ответственность за объявление информации в отношении соревнований и за информирование гонщиков, зрителей, комиссаров и официальных лиц об изменениях в расписании гонок.

10. Комментаторы гонки - несут ответственность за содержание комментариев обо всех заездах для зрителей. При этом они не должны затрагивать темы, которые идут вразрез с интересами UCI или BMX спорта в целом. Они также не должны предвосхищать результаты гонок или комментировать возможные нарушения правил, которые они могли наблюдать.

11. Охрана правопорядка – организатор соревнований обязан предоставить достаточное количество представителей охраны правопорядка для обеспечения безопасности гонщиков и зрителей.

12. Медицинская помощь – официальные соревнования должны обслуживать, как минимум, 2 машины скорой помощи и достаточное количество медицинских сотрудников, включая лицензированного врача.

Одна бригада должна размещаться на специально выделенном месте внутри велодрома, вторая бригада - на территории велодрома вблизи выезда на дорогу. Запрещено проведение тренировок и соревнований в отсутствие соответствующего медицинского персонала и оборудования.

§ 8. Одежда и оборудование для обеспечения безопасности

54. Инспекция

До начала официальных тренировок, гонок или во время гонок, гонщик, его велосипед, его шлем и одежда могут быть подвергнуты судьями при участниках проверке на предмет соответствия Правилам UCI. Любой

гонщик, чье оборудование не является безопасным, по мнению судей при участниках, не должен быть допущен к соревнованиям.

55. Шлем

Шлемы гонщиков должны закрывать лицо и иметь прорезь для глаз шириной минимум 10 см. Ремешок шлема должен быть застегнут во время езды. Разрешается использование только шлемов с полной защитой лица.

56. Веломайки

Веломайки должны быть свободного покроя, с длинными рукавами, которые должны доходить до запястий рук гонщика. Материалы, содержащие «LYCRA», не разрешаются.

Каждый гонщик, получивший постоянный номер UCI, должен отпечатать свой номер на майке в соответствии со следующими критериями:

а. Цвет номера должен контрастировать с цветом фона.

б. Расстояние между цифрами должно составлять 1,5 см.

в. Минимальная высота цифр должна составлять 20 см.

г. Ширина номера должна быть:

- минимум 10 см для номера из одной цифры;

- минимум 20 см для номера из двух цифр;

- минимум 25 см для номера из трех цифр.

д. Необходимо оставить свободное пространство, как минимум, 5 см вокруг номера.

е. Как дополнение, вывести свою фамилию на плечевом уровне над номером.

Каждый гонщик, выступающий в Чемпионатах мира и Челлендже, должен использовать национальную BMX майку.

Национальная майка должна одеваться гонщиком во время соревнований, награждения, пресс-конференции, ТВ-интервью, раздачи автографов и прочих видов деятельности, которые требуют хорошего представления для средств массовой информации.

На континентальных чемпионатах / Челлендже и/или регулярных международных соревнованиях, гонщику разрешается использовать национальную майку страны, выполненную в соответствии с Правилами UCI для национальных BMX маек, как описано выше. Если использование национальной BMX майки на континентальных чемпионатах / Челлендже является обязательным или нет, то проводящая организация / федерация делает свой выбор. Все образцы маек должны быть одобрены UCI.

57. Брюки

Гонщики должны иметь длинные брюки свободного покроя из прочного на разрыв материала. Материал «LYCRA» не разрешен к использованию. Такие брюки разрешены для использования совместно с защитой коленей и голеней. Материал «LYCRA» может быть использован только под брюками и при надевании ее на защиту коленей.

Брюки должны быть отдельной частью одежды. Использование комбинезонов не разрешается. Дизайн всех брюк должен быть одобрен UCI.

58. Не разрешается использование какой-либо персональной аэродинамической экипировки.

59. Перчатки

Перчатки должны быть полностью закрытые. При особых обстоятельствах доктор соревнований может позволить гонщикам соревноваться без перчаток.

60. Национальная майка должна использоваться в соответствии с Правилами UCI.

61. Майка чемпиона мира должна использоваться в соответствии с Правилами UCI.

§ 9. Велосипед

62. Все велосипеды, используемые на соревнованиях, должны соответствовать требованиям настоящего раздела.

63. Рамы

Рамы должны быть достаточно прочными, чтобы противостоять вибрациям во время гонок и не ломаться.

Не допускается использовать на рамах аэродинамические обтекатели, защиты цепи, грязевые щитки, всевозможные металлические дополнительные детали, колесные гайки с барашками, отражатели света и др.

Колесные оси должны выступать над гайками не более чем на 5 мм.

Все части и детали велосипеда должны быть прочно затянуты.

64. Колеса

Велосипеды с 20 - дюймовыми колесами могут использоваться только в стандартных категориях. Крузеры могут использоваться только в категориях Крузер.

Допускаются исключения, описанные ниже: все велосипеды стандарта 20-ти дюймов должны быть укомплектованы соответствующими колесами (номинально 20 дюймов в диаметре). Общий диаметр колес, включая накачанные шины, не должен превышать 22,5 дюйма (57см).

Общий диаметр колес, включая накачанные шины в категории Крузер, может варьироваться от 22,5 дюйма (57см) до 26 дюймов в диаметре.

Велосипеды гонщиков в возрасте 9 лет и меньше могут быть оснащены колесами менее 20-ти дюймов.

Колеса должны иметь все спицы, соответствующие втулки и ободы. Спицы должны быть достаточно натянуты, а втулки хорошо отрегулированы. Дисковые колеса не допускаются, колеса должны быть открытыми.

Шины должны быть цельными и иметь хороший протектор для сцепления с полотном велодрома. Шины должны быть достаточно накачанными для обеспечения безопасной езды в гоночных условиях. Втулки

с эксцентриками не рекомендованы, но могут быть использованы, если ручки эксцентриков хорошо зафиксированы.

65. Рули

Максимальная ширина рулей на стандартных велосипедах и круизерах должна составлять 74 см (29 дюймов).

Максимальная высота рулей на стандартных велосипедах и круизерах должна составлять 30 см (12 дюймов).

Ручки руля обязательны и должны полностью закрывать края руля.

Треснувшие и погнутые рули запрещены к использованию.

66. Рулевая колонка

Вилка в рулевой колонке должна легко поворачиваться, при этом не должно быть люфта.

Вынос руля не должен возвышаться над чашками рулевой колонки более чем на 5 см, если заводом изготовителем не нанесены риски максимального выдвижения выноса.

67. Тормоза

Все велосипеды, используемые для гонок, должны быть оборудованы эффективным задним тормозом, который может быть ножным или ручным.

Разрешается установка переднего тормоза.

Выступающая рукоятка переднего тормоза должна быть плавно закруглена или иметь обмотку для предотвращения травм.

Все концы тормозных тросов должны иметь наконечники.

68. Седло

Седло должно быть сконструировано из достаточно прочных материалов, препятствующих проникновению в них подседельного штыря. Подседельный штырь должен надежно фиксироваться в раме с помощью стяжного подседельного хомута. Болт хомута должен выступать над стяжной гайкой не более чем на 5 мм.

69. Шатуны, педали и шестерни

Разрешаются для применения шатуны, изготовленные монолитно, а также состоящие из 2-х или 3-х деталей. Допускаются шатуны различной длины.

Каретка должна быть хорошо отрегулирована. Вращение должно быть гладким и без люфта.

Оси педалей должны быть хорошо затянуты в шатунах и их подшипники должны быть хорошо отрегулированы. Педали должны быть достаточно прочными и выдерживать большие силовые нагрузки.

Зубцы передней шестерни должны быть достаточно заостренными и рельефными для обеспечения качественной работы. Туклипсы с ремнями не разрешаются к использованию. Разрешены к использованию контактные

педали. По требованию судей гонщик обязан продемонстрировать надежность работы своих контактных педалей.

Допускаются к использованию многоскоростные системы передач.

70. Защита на велосипеде

Рекомендована защита на следующие части велосипеда ВМХ:

- на перемычке руля;
- на верхней трубе рамы;
- на выносе руля.

71. Номера участников

Во время соревнований гонщики идентифицируются по номерам в соответствии с п.73 и 74, главы 1. В случае отсутствия у гонщиков постоянных номеров на международных соревнованиях, они получают разовые номера на каждом соревновании.

72. Каждый велосипед, допущенный к соревнованиям, должен иметь номер, прикрепленный к рулю спереди. Верхняя кромка номера не должна превышать уровень защиты перемычки руля (на тех рулях, где есть перемычка).

Номерные таблички должны изготавливаться из пластика или какого-либо другого гибкого материала.

Гонщики обязаны использовать цвета номеров и табличек, соответствующих категориям:

Элита Мужчины и Женщины, Элита - Крузер Мужчины и Женщины - белая табличка + черный номер.

Юниоры и Юниорки - черная табличка + белый номер.

Челлендж:

1. **Мужчины и юноши** - желтая табличка + черный номер.
2. **Женщины и девушки** - синяя табличка + белый номер.
3. **Крузер** - красная табличка + белый номер.

Если работает система фотофиниша, то на велосипедах должны быть укреплены боковые номера (между наклонной и горизонтальной трубами рамы). Номер должен быть черным на белом фоне, цифры высотой 8 см и шириной 1 см.

На всех соревнованиях, проводимых UCI, гонщики обязаны носить выданный им номер. Гонщик, нарушивший Правила, дисквалифицируется на данных соревнованиях.

Не разрешается наносить на номер дополнительные цифры и линии маркером. Не разрешается обрезать номер.

§ 10. Международные постоянные номера

73. Предназначено для использования только для категорий Элита - Мужчины и Женщины. Это позволяет гонщику выбрать для себя постоянный номер для использования его в своей спортивной карьере.

74. Критерии номеров

Каждый гонщик, имеющий лицензию категории Элита Мужчины и Элита Женщины, может выбрать для себя постоянный номер от 10 до 999.

Выбранный номер является эксклюзивным и не может быть использован другими категориями Элиты (в т. ч. юниорами и Крузером).

Номер должен использоваться во всех категориях (Стандарт или Крузер) на всех международных соревнованиях. Выбранный номер остается у гонщика до тех пор, пока он получает рейтинговые очки UCI в течение сезона.

Черные номера с белой платой должны использоваться в соответствии с п.72, главы 1.

75. Номера 1-8 являются резервными и выдаются лучшим первым 8 гонщикам предыдущего ЧМ и могут быть использованы в текущем сезоне.

Гонщик, завоевавший номер 1-8, должен сделать выбор между своим соревновательным номером и номером ЧМ в текущем сезоне. В тех соревнованиях, в которых гонщик выступает под номером ЧМ, его соревновательный номер остается за ним и не может быть использован другими гонщиками.

76. Процедура присвоения номеров

Национальная федерация должна представить отдельный список своих гонщиков, имеющих право и желание получить определенный постоянный номер до даты, установленной UCI. В случае совпадения пожеланий различных федераций, конфликтная ситуация разрешается следующим образом: право первого выбора имеет предыдущий Чемпион Мира (Элита или Юниоры). Затем идет гонщик, набравший большее количество очков UCI в данный момент, затем гонщик, завоевавший большее число побед (Элита или Юниоры).

UCI имеет конечное право выдачи номеров, руководствуясь описанными выше критериями.

§ 11. Составление заездов

77. На всех международных соревнованиях используется система составления заездов в соответствии с принципом, при котором лучшие гонщики не встречаются друг с другом в предварительных заездах вплоть до финалов.

Руководствоваться можно одним из двух способов:

а. Составление заездов по рейтингу UCI согласно п.78, главы 1;

б. Составление заездов по результату гонки на время согласно п.79, главы 1.

78. Составление заездов по рейтингу UCI

Составление заездов Мото в соответствии с рейтингом UCI выполняется по нисходящему принципу, как описано в п. 81, главы 1. Место гонщика в стартовых воротах, в квалификационных турах определяется таблицей расстановки гонщиков.

79. Составление заездов по результату гонки на время

Места определяются по результату гонки на время (1 или 2 попытки). Опираясь на финишный результат, распределяются места в заездах в соответствии с п.81, главы 1.

80. Составление заездов по командам

Составление заездов Мото зависит от количества гонщиков заявленных командами участниками.

UCI применяет систему составления заездов Мото по командам для каждой возрастной группы. Данная система предусматривает избегание встреч гонщиков из одной команды в заездах Мото.

81. Таблица расстановки 64 гонщиков

1	2	3	4	5	6	7	8
1	8	4	5	2	7	3	6
16	9	13	12	15	10	14	11
17	24	20	21	18	23	19	22
32	25	29	28	31	26	30	27
33	40	36	37	34	39	35	38
48	41	45	44	47	42	46	43
49	56	52	53	50	55	51	54
64	57	61	60	63	58	62	5

Таблица расстановки 32 гонщиков

1	2	3	4
1	4	2	3
8	5	7	6
9	12	10	11
16	13	15	14
17	20	18	19
24	21	23	22
25	28	26	27
32	29	31	30

Таблица расстановки 16 гонщиков

1	2
1	2
4	3
5	6
8	7
9	10
12	11
13	14
16	15

§ 12. Штрафные санкции и протесты

82. Секция 1: Нарушения Правил

Каждый гонщик обязан изучить данные Правила и следовать инструкциям, полученным им от комиссаров или официальных лиц во время соревнований. Каждый гонщик обязан поддерживать спортивную дружескую обстановку и избегать ситуаций, порочащих его и весь ВМХ-спорт. Запрещается использование ненормативной лексики. Гонщики, использующие подобные выражения, должны быть дисквалифицированы по решению Главного судьи соревнований.

За нарушения, описанные в данной секции, следуют наказания, выносимые судьейской коллегией в соответствии с п. 92, главы 1.

83. При необходимости судьи должны определить, произошло ли такое нарушение преднамеренно или нет.

84. Положение велосипедов в стартовых воротах

Переднее колесо велосипеда должно размещаться напротив ворот и оставаться неподвижным в течение всех команд стартера. Все гонщики должны стартовать из определенных для них позиций.

85. Преднамеренные нарушения правил

ВМХ является контактным видом спорта. Судьи должны определить, были ли контакты и помехи преднамеренными. Если создаются помехи между двумя и более гонщиками, виновные получают наказание в соответствии с п.92, главы 1.

86. Преднамеренное выталкивание соперника с велодрома

Никто из гонщиков не имеет права преднамеренно вытеснить своих соперников за пределы велодрома.

87. Повторное вступление в гонку

Любой гонщик, оказавшийся за пределами велодрома во время заезда, должен вступить в гонку в ближайшей безопасной точке велодрома. При

этом он не может мешать своим соперникам или выгадывать дистанционное преимущество посредством сокращения дистанции.

88. Столкновения

Гонщик не должен касаться собой или частями своего велосипеда другого спортсмена во время гонки с целью создания помех для соперника до или во время обгона.

89. Создание помех на финишной прямой

Лидирующий в заезде гонщик имеет право выбора траектории движения по полотну велодрома. Однако он не имеет права создавать помех другим гонщикам на финишной прямой. За такое нарушение Главный судья назначает наказание в соответствии с п.92, главы 1.

90. Командная борьба (сговор) для достижения одним из гонщиков преимущества в гонке запрещена.

91. Вмешательство третьих лиц

Представители команд, родители и другие лица не могут вмешиваться в процесс соревнований.

92. Секция 2: Штрафные санкции

Коллегия комиссаров может без предупреждения ходатайствовать о наказании гонщика за нарушения, изложенные в разделе Правил UCI.

93. Официальные предупреждения

Гонщик может получить официальное предупреждение за ненадлежащее поведение. Первое предупреждение дается гонщику, как правило, без применения санкций. Однако повторное нарушения одного и того же пункта Правил или другого пункта Правил в один день соревнований ведет к дисквалификации гонщика. О предупреждении сообщается на мониторах и в печатном виде на информационном табло.

94. Гонщику может быть присуждено последнее место независимо от его реального места, завоеванного на финише (понижение в классификации).

95. Дисквалификация

Гонщик может быть дисквалифицирован в данном заезде и, таким образом, отстранен от дальнейшей спортивной борьбы в том виде программы, где было допущено нарушение Правил, либо полностью отстранен от соревнований.

96. Удаление правонарушителя с места соревнований

Судейская коллегия может принять решение удалить правонарушителя с места соревнований за грубые нарушения Правил, изложенные в данном разделе.

97. UCI может принять решение полностью или на время отстранить гонщика от участия в соревнованиях за следующие нарушения:

1. Выступление под чужим именем.
2. Дача ложной информации о своем возрасте, категории и других данных при регистрации на гонку с целью выгоды.
3. Сговор с одним или более гонщиками для получения преимущества в гонке.
4. Обещание, дача или получение прямым или косвенным методом любых взяток или других побуждающих стимулов, влияющих на ход гонки. Это относится ко всем без исключения судьям, гонщикам, представителям, зрителям и любым другим лицам во время соревнований.
5. Несвоевременный умышленный выезд гонщика на трек, принятие старта в гонке без регистрации, и своевременного внесения изменений в состав команды, фальсификация, искажение данных при составлении итоговых протоколов соревнований.
6. Внесение изменений в конструкцию велосипеда после прохождения инспекции, что является нарушением Правил соревнований.
7. Совершение любых неэтичных поступков во время соревнований.

98. Гонщики несут ответственность за действия своих родителей, представителей команд и других заинтересованных лиц. Любое несоответствующее поведение этих лиц, по решению Главного судьи или Директора гонки, может стать результатом дисквалификации или отстранения гонщика от соревнований.

99. Секция 3: Протесты

На всех соревнованиях по ВМХ гонщик может выдвинуть протест Главному судье через своего представителя команды в отношении следующего:

- а) Классификации гонщика;
- б) Присуждения гонщику очков.

Протесты гонщика в отношении правильности судейских решений не принимаются. Судьи вправе принимать решения на месте в отношении различных инцидентов и неорганизованности, происходящих по ходу соревнований.

100. Как опротестовать решение комиссаров

Гонщик, желающий опротестовать ситуации, изложенные в п.99, главы 1 может подать свой протест только в письменном виде. Протест должен быть подан представителем команды Главному комиссару в течение 15 минут с момента оглашения списков. Главный комиссар должен провести

проверку и затем представить свое решение до начала следующего тура соревнований.

101. Если гонщик не согласен со своей объявленной финишной позицией, он должен подать письменный протест Главному комиссару. Результаты финиша должны быть опубликованы в течение 10 минут после каждого заезда. Главный комиссар (или его помощник) и комиссар-счетчик должны использовать подходящую систему подсчета очков и принять решение.

Представитель команды или гонщик, подавший протест, может быть приглашен Главным комиссаром.

Если подобная ситуация произошла в одном из трех квалификационных заездов Мото, где правильное решение нельзя получить при использовании выбранной системы подсчета очков, результаты обоих гонщиков оцениваются по лучшей финишной позиции. Например: протест между 4-й и 5-й финишными позициями в спорном случае – каждому гонщику будет присуждено 4-е финишное место в данной гонке.

Видео-протест может быть подан в промежуток времени, равный туру Мото. Например: Если в заезде Мото № 42 первого тура имеется гонщик, желающий подать видео-протест, он должен сделать это перед заездом № 42 второго тура.

В финале протест должен быть рассмотрен в течение 15 минут после опубликования результатов.

Если просмотр опротестованного заезда вследствие технических неисправностей не возможен, подсчет очков производится по финишной позиции в гонке.

102. Коллегия комиссаров имеет право вынести наказание гонщику вплоть до дисквалификации при подаче им любых протестов, за исключением изложенных в п.99, главы 1.

ГЛАВА II - МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1. Регистрация участников

Гонщики, желающие принять участие в международных соревнованиях по BMX, могут быть зарегистрированы только своей национальной федерацией.

Гонщики, зарегистрированные UCI в профессиональных командах, могут быть зарегистрированы своими профессиональными командами.

Все намеченные даты проведения соревнований должны строго соблюдаться. Стартовые взносы и стартовые заявки должны быть своевременно направлены организатору международных соревнований.

2. Каждый представитель команды обязан подтвердить присутствие всех своих гонщиков предварительным списком участников, в котором должна быть указана следующая информация:

- подтверждение присутствия гонщика на месте проведения соревнований;
- правильное написание фамилии и имени гонщиков;
- категории участия;
- даты рождения гонщиков;
- номера велосипедов гонщиков;
- удостоверение личности гонщиков.

3. Представитель национальной команды должен подтвердить судьей-администратору регистрацию своей команды. Окончательный список подтвержденных спортсменов составит основу для формирования заездов Мото.

4. Размер стартовых взносов, направляемых в адрес организатора соревнований, определяется национальной организацией/федерацией, проводящей соревнования.

5. Формат соревнований

Расписание соревнований устанавливается в соответствии с Правилами UCI.

6. Каждая национальная федерация, регистрирующая своих гонщиков, должна назначить своего менеджера, представляющего интересы всех гонщиков команды на международных соревнованиях по BMX. В дополнение к этому, также разрешается следующее количество вспомогательного персонала в соответствии с таблицей:

Количество участников	Количество вспомогательного персонала
1-100	3
100 и больше	4
Приглашающая сторона	5

Представитель национальной команды или его помощник аккредитуется с правом посещения запретной зоны для выполнения своих обязанностей.

7. Категории международных соревнований по ВМХ описаны в п.3 и 4, гл. 1.

8. Денежные вознаграждения и призы

Призовыми деньгами награждаются лучшие 8 мужчин и 8 женщин в категории Элита. Общая призовая сумма определяется проводящей организацией, однако она не должна быть ниже минимума в соответствии с финансовыми обязательствами UCI.

Призами награждаются все финалисты во всех категориях (в том числе в комбинированных категориях Челлендж). В том случае, если в категории принимало участие менее 5 гонщиков, награждаются призами все финишеры соревнующейся или комбинированной категории (кроме Челлендж).

ГЛАВА III – ВМХ КУБОК МИРА СУПЕРКРОСС

1. Место проведения Кубка Мира ВМХ Суперкросс

Место проведения каждого Кубка Мира Суперкросс определяется Руководящем Комитетом UCI.

Любая национальная федерация/организация имеет право подать свое предложение о проведении Кубка мира до 1 июня года, предшествующего дате данных соревнований.

2. Кубок Мира Суперкросс является исключительной собственностью UCI.

3. Основные параметры соревнований

Выступать на соревнованиях Суперкросс имеют право гонщики, обладающие лицензией UCI.

4. Количество Кубков Мира Суперкросс вносится в ежегодный календарь для получения годового ранжирования гонщиков в комбинированном уровне Элита и Юниоры, установленном UCI.

5. Регистрация участников

Гонщики, желающие и имеющие право принимать участие в Кубке Мира Суперкросс, могут быть зарегистрированы только с помощью и с ведома национальной федерации или своей профессиональной команды, зарегистрированной в UCI. Все намеченные даты проведения соревнований должны строго соблюдаться. Все денежные сборы гонки должны быть направлены в UCI.

Стартовые взносы данных соревнований составляют 150 швейцарских франков за каждого спортсмена в каждой категории.

Профессиональные команды могут регистрировать своих гонщиков в соответствии с Правилами UCI.

6. Формат соревнований

Соревновательные категории в ВМХ Суперкросс должны быть составлены в соответствии с п.3, главы 1, где комбинированный класс составляется из:

- а. Элита/Юниоры (Мужчины).
- б. Элита/Юниорки (Женщины).

7. Квалификация в гонке на время

Каждое соревнование Суперкросс Кубка мира имеет квалификационную гонку на время. Данная гонка проводится в два отдельных этапа для каждого гонщика, где гонщики квалифицируются для основной гонки по времени своего лучшего круга. Гонщики отбираются и расставляются по стартовым позициям в соответствии с результатом гонки на время.

В зависимости от количества отобранных гонщиков в каждой категории необходимо пользоваться ниже перечисленными критериями:

64 и более гонщиков	Лучшие 64 гонщика гонки на время, восемь заездов 1/8 финала по 8 гонщиков в 3 раунда
48-63 гонщика	Лучшие 48 гонщиков гонки на время, восемь заездов 1/8 финала по 6 гонщиков в 3 раунда
32-47 гонщиков	Лучшие 32 гонщиков гонки на время, четыре заезда 1/4 финала по 8 гонщиков в 3 раунда
17-31 гонщик	Лучшие 16 гонщиков гонки на время, два заезда 1/2 финала по 8 гонщиков в 3 раунда
12-15 гонщиков	Лучшие 12 гонщиков гонки на время, два заезда 1/2 финала по 6 гонщиков в 3 раунда
Если гонщиков менее 12, данная категория не стартует.	

8. Гонщик, опоздавший на старт первой гонки на время, классифицируется как не стартовавший (DNS). Гонщик, опоздавший на старт второй гонки на время (т.е. во второй раз), классифицируется как дисквалифицированный (DSQ) и не может принимать участия в дальнейших соревнованиях.

9. Система отбора

Гонка на время используется для определения расстановки в заездах, см. п.79, главы 1. Начальный этап состоит из 3-х раундов, где будут отобраны лучшие 4 гонщика каждой группы, получившие наименьшее количество очков. Следующий этап проводится в один раунд, где четыре лучших гонщика каждой группы отбираются в два полуфинала по 8 гонщиков.

10. Идентификация и награждение

Ежегодно UCI награждает победителей во всех соревновательных категориях 20 дюймов титулом «UCI BMX Суперкросс Чемпион».

Данный титул остается собственностью UCI и не может быть использован в коммерческих целях. В Финале Суперкросса BMX UCI награждает первых трех спортсменов в каждой категории специальными наградами Кубка Мира.

ГЛАВА IV - UCI ЧЕЛЛЕНДЖ СОРЕНОВАНИЯ

1. Место проведения соревнований Челлендж

В UCI может обратиться каждая национальная федерация с предложением разрешить проведение соревнований Челлендж. Место проведения таких соревнований должно быть определено за 3 года до утверждения даты проведения на Руководящем Комитете UCI.

2. Соревнования Челлендж должны быть организованы совместно с чемпионатом мира.

3. Место проведения соревнований Челлендж обычно находится внутри территориальных границ соответствующих национальной федерации, проводящей данные соревнования.

4. Основные параметры гонки

Отдельные соревнования Челлендж, открытые для всех гонщиков, являющихся членами своих национальных федераций, будут вносить в каждый годовой календарь для установления общего ранга гонщиков категорий, установленных UCI.

5. Регистрация участников

Гонщики, желающие и имеющие право принимать участие в UCI мировом Челлендже ВМХ, могут быть зарегистрированы только с помощью и с разрешения национальной федерации. Все намеченные даты проведения соревнований должны строго соблюдаться, поздние заявки не принимаются. Все денежные сборы и заявочные формы должны быть отправлены национальными федерациями в UCI.

Предварительная регистрация в мировом Челлендже имеет следующие ограничения:

- каждой национальной федерации разрешается зарегистрировать до 16 гонщиков в каждой категории Челлендж, проводимой в данных соревнованиях. Приглашающая организация имеет право зарегистрировать большее число своих гонщиков, максимум до 32 человек.

- 3 финалиста каждой категории предыдущего мирового Челленджа при этом не учитываются, поэтому 3 гонщика могут быть дополнительно зарегистрированы по данному критерию.

6. Все организации, регистрирующие своих участников, должны назначить своего представителя команды, который будет представлять интересы своих гонщиков в мировом Челлендже. В дополнение к представителям команд разрешается следующее число вспомогательного персонала представленного в таблице:

Количество участников	Количество вспомогательного персонала
1-100	3
100 и больше	4
Приглашающая сторона	5

Размер стартовых взносов для всех категорий по правилам UCI указан в финансовых обязательствах UCI.

7. Формат соревнований

Соревновательные категории будут представлены в соответствии с п.4, гл.1.

8. Идентификация и награждение

UCI награждает гонщиков, занявших первое место в каждой соревновательной категории или возрастной группе, титулом «Победителя в UCI BMX Челлендже». Данный титул остается собственностью UCI и не может быть использован в коммерческих целях.

В категории Мастерс UCI награждает гонщиков, занявших первое место, титулом «Победителя в UCI BMX Мастерс». Данный титул остается собственностью UCI и не может быть использован в коммерческих целях.

ГЛАВА V – ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ

1. Соревновательные категории

Соревновательные категории в Олимпийских Играх следующие:

«Элита» Мужчины: 19 лет и старше;

«Элита» Женщины: 19 лет и старше.

2. Формат соревнований

Олимпийский турнир проводится в две фазы: гонка на время и квалификационная фаза с финалом.

Гонка на время состоит из двух отдельных заездов для каждого участника, по результатам которых (по времени своего лучшего круга из двух) гонщик получает расстановку в основных соревнованиях. Расстановка производится в соответствии с п.79, гл.1.

В соревнованиях для «Элиты» у Мужчин квалификационная фаза начинается с ¼ финала. Четверть - и полуфиналы будут проводиться в три раунда, где лучшие 4 гонщика каждой группы с наименьшим числом очков переходят в финал. Финал проводится в один заезд.

ГЛАВА VI - КОМАНДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1. Основные командные правила

Этот раздел применим к следующим категориям:

- Национальные команды – категория Челлендж;
- Национальные команды – категория Чемпионат;
- Профессиональные команды - категория Челлендж;
- Профессиональные команды – категория Чемпионат.

Все данные категории описаны в п.3 и 4 гл.1.

2. Командные соревнования проводятся на чемпионатах мира и мировом Челлендже для двух категорий команд, на двух различных уровнях - для национальных и профессиональных команд в соответствующих категориях (п.1, гл.6).

3. Категории командных соревнований

Имеются две категории командных соревнований: национальные команды и UCI BMX профессиональные команды. Каждая страна, располагающая достаточным числом гонщиков, зарегистрированных для данных соревнований, может соревноваться с другими странами в национальной категории.

В классе профессиональных команд: команда, спонсируемая различными спонсорами, может соревноваться с другими спонсируемыми командами в категории профессиональных команд UCI.

4. Права и обязанности гонщиков

Гонщик может выступать только в составе своей национальной команды и только за одного спонсора, независимо от того, является ли он членом национальной команды. Никто не может выступать более чем за одного спонсора.

Гонщик, выступающий за какого либо спонсора, может состоять в нескольких командах одного и того же спонсора в категории стандартных велосипедов или крузеров или в обеих категориях.

5. Гонщик может состоять в обеих категориях стандартных велосипедов или крузеров одной и той же национальной или профессиональной команды.

6. Каждый гонщик команды обязан носить командную форму. Форма должна состоять, как минимум, из майки. Допускаются вариации брюк, обуви, шлемов, перчаток и принадлежностей.

В случае обязательств ношения национальной BMX майки, членам одной команды, приехавшим из различных стран, разрешается выступать в своих национальных майках. В таком случае в дизайне таких маек должно быть предусмотрено наличие логотипа и имени спонсора.

В случае обязательств ношения национальной BMX майки, каждый гонщик национальной команды обязан носить национальную майку согласно

стандарту. Позволяются вариации брюк, обуви, шлемов, перчаток, принадлежностей и рекламы на майках.

Гонщик, не использующий обязательную форму, может не получить командных очков.

7. Состав команды

Как национальная, так и профессиональная BMX UCI команды должны состоять из четырех лицензированных гонщиков и менеджера не моложе 18 лет. Только менеджеру позволено общение с судьями в отношении регистрации и выступления команды на соревнованиях. Менеджер национальной и профессиональной UCI команд имеют одинаковые права аккредитования.

8. Существуют следующие ограничения в составе национальных и профессиональных UCI команд. Команды уровня Челлендж должны быть сформированы из гонщиков класса Челлендж, но при этом максимум по одному гонщику, независимо от возраста, из какой-либо возрастной группы Челлендж. Максимум по два гонщика из Челлендж - крузер, и максимум по два гонщика из класса девочек в финальном списке команды из 4 человек.

9. Регистрация участников

Каждая корпоративная и национальная организации, имеющие достаточное число зарегистрированных гонщиков, может заявить к участию в командных соревнованиях команды, состоящие из 4-х гонщиков, соблюдая следующие ограничения:

1. Для национальных команд: в соревнованиях Челлендж может принимать участие только одна команда от национальной федерации;
2. Для профессиональных команд: в соревнованиях Чемпионат могут принимать участие до трех команд BMX UCI от одной корпоративной организации.

10. Каждый представитель команды должен своевременно предоставить в регистрационный офис список фамилий и имен гонщиков, принимающих участие в командных соревнованиях. При этом необходимо оплатить командные стартовые взносы в соответствии с Правилами UCI.

Каждый представитель команды обязан предоставить комиссару-администратору в день соревнований, не позднее чем за 1 час до соответствующей гонки окончательный список команды с указанием идентификации каждого гонщика и класса.

11. Подсчет очков

Система подсчета командных очков на мировых и континентальных чемпионатах и Челленджах следующая: каждый командный гонщик зарабатывает очки на основе своей позиции на финише в заездах Мото и в

финале. К ним добавляются бонусные очки на основе количества зачетных раундов в данном классе.

Бонусные очки добавляются следующим образом:

Позиция на финише в заездах и в финале	Заработанные очки	Квалификационный тур	Бонусные очки
1	20	1/2	5
2	18	1/4	10
3	16	1/8	15
4	14	1/16 и ниже	20
5	12		
6	10		
7	8		
8	6		

12. Командный счет должен равняться сумме очков, заработанных всеми четырьмя гонщиками одной команды. В том случае, если корпоративная организация заявила для участия более одной команды в классе профессиональных команд, счет будет равняться наибольшему количеству очков, заработанных любой из этих команд в заявленном классе.

13. Каждый представитель команды обязан предоставить комиссару-администратору для контроля правильности подсчетов, полную таблицу подсчетов заработанных командных очков не позднее 20 минут после окончания последнего финального заезда. Данные, предоставленные позднее, означают потерю права протеста в отношении командных результатов.

14. Подведение итогов и награждение

Как национальные, так и профессиональные команды ранжируются по отношению к другим командам своего класса в соответствии с их командными очками с определением в каждом классе наилучшей команды, набравшей наибольшее количество очков.

При подсчете суммы очков спорные случаи решаются следующим образом:

- а) Вначале - в пользу команды, гонщики которой набрали наибольшее количество первых мест в финалах;
- б) Затем, если спорный случай не устранен - в пользу команды, заработавшей наибольшее количество командных очков в финалах;
- в) Затем, если спорный случай не устранен - в пользу команды, заработавшей наибольшее количество командных очков в заездах Мото;

г) Затем, если спорный случай не устранен - места команд расставляются с помощью однократного бросания монеты.

Призы, обеспечиваемые проводящей организацией, вручаются трем лучшим командам в каждом классе. Команды, занявшие первое место на мировом ВМХ чемпионате/Челлендже и континентальном ВМХ чемпионате/Челлендже, также награждаются официальным титулом как на уровне Чемпионат, так и в Челлендже.

ГЛАВА VII – РЕЙТИНГ

1. Категории

UCI является исключительным владельцем рейтинга UCI BMX. Классификационные очки могут получать следующие категории «20»:

Мужчины «Элита» (19 лет и старше);

Женщины «Элита» (19 лет и старше);

Юниоры (17-18 лет);

Юниорки (17-18 лет).

2. Классы

Гонщики могут зарабатывать очки в четырех различных классах соревнований по BMX, и общее количество очков гонщика подчиняется следующим правилам:

Класс 0 - Олимпийские Игры;

Класс 1 - Чемпионат мира;

Класс 2 - Кубок мира Суперкросс BMX;

Класс 2 ТТ - Кубок мира Суперкросс BMX индивидуальная гонка;

Класс 3 - Континентальные соревнования;

Класс 4 - Международные «Классик» соревнования (максимально четыре на континенте). Лучшие три (из четырех гонок);

Класс 5 - Международные соревнования (количество гонок на континенте не лимитировано). Лучшие пять гонок;

Класс 6 - Национальные чемпионаты.

3. Таблицы очков

Шкала очков рейтинга UCI BMX - Мужчины «Элита»

Занятое место	О.И.	Ч.М.	Кубок мира Суперкросс		Континентал. чемп.	Межд. соревнования		Национальный чемпионат
	Класс 0	Класс 1	Класс 2	Класс 2 ТТ*	Класс 3	Класс 4	Класс 5	Класс 6
1 - финал	350	300	200	50 (1)	90	65	20	30
2 - финал	300	250	160	40 (2)	70	55	15	20
3- финал	250	200	140	30 (3)	60	45	12	15
4 - финал	200	180	125	25 (4)	50	35	10	12
5 - финал	180	160	110	22 (5)	40	30	9	10
6 - финал	160	140	95	19 (6)	35	25	8	9
7 - финал	140	130	90	18 (7)	30	22	7	8
8 - финал	130	120	85	17 (8)	27	19	6	7
5 – в 1/2 финала	120	110	80	16 (9)	24	17	5	
6 – в 1/2 финала	110	100	75	15 (10)	22	15	4	
7 – в 1/2 финала	100	95	71	14 (11)	20	12	3	
8 – в 1/2 финала	95	90	67	13 (12)	18	11	2	
5 – в 1/4 финала	90	85	63	12 (13)				
6 – в 1/4 финала	85	80	59	11 (14)				
7 – в 1/4 финала	80	78	55	10 (15)				
8 – в 1/4 финала	78	76	52	9 (16)				
5 – в 1/8 финала	76	74	49					
6 – в 1/8 финала	74	72	46					
7 – в 1/8 финала	72	70	43					
8 – в 1/8 финала	70	68	40					

* Занятое место в порядке результатов

Шкала очков рейтинга UCI BMX - женщины «Элита»

Занятое место	О.И.	Ч.М.	Кубок Мира Суперкросс		Континентал. чемп.	Межд. соревнования		Национальный чемпионат
	Класс 0	Класс 1	Класс 2	Класс 2 ТТ*	Класс 3	Класс 4	Класс 5	Класс 6
1 - финал	350	300	200	50 (1)	90	65	20	30
2 - финал	300	250	160	40 (2)	70	55	15	20
3- финал	250	200	140	30 (3)	60	45	12	15
4 - финал	200	180	125	25 (4)	50	35	10	12
5 - финал	180	160	110	22 (5)	40	30	9	10
6 - финал	160	140	95	19 (6)	35	25	8	9
7 - финал	140	130	90	18 (7)	30	22	7	8
8 - финал	130	120	85	17 (8)	27	19	6	7
5 – в 1/2 финала	120	110	80		24	17	5	
6 – в 1/2 финала	110	100	75		22	15	4	
7 – в 1/2 финала	100	95	71		20	12	3	
8 – в 1/2 финала	95	90	67		18	11	2	
5 – в 1/4 финала	90	85	63					
6 – в 1/4 финала	85	80	59					
7 – в 1/4 финала	80	78	55					
8 – в 1/4 финала	78	76	52					
5 – в 1/8 финала			49					
6 – в 1/8 финала			46					
7 – в 1/8 финала			43					
8 – в 1/8 финала			40					

* Занятое место в порядке результатов

Шкала очков рейтинга UCI BMX - юниоры

Занятое место	Ч.М.	Кубок мира Суперкросс		Континентал. чемп.	Межд. соревнования		Национальный чемп.
	Класс 1	Класс 2	Класс 2 ТТ*	Класс 3	Класс 4	Класс 5	Класс 6
1 - финал	200	200	50 (1)	60	50	15	15
2 - финал	160	160	40 (2)	40	40	12	12
3- финал	140	140	30 (3)	30	35	10	10
4 - финал	125	125	25 (4)	25	30	9	9
5 - финал	110	110	22 (5)	20	27	8	8
6 - финал	95	95	19 (6)	18	24	7	7
7 - финал	90	90	18 (7)	16	22	6	6
8 - финал	85	85	17 (8)	14	20	5	5
5 – в 1/2 финала	80	80	16 (9)	12	18	4	
6 – в 1/2 финала	75	75	15 (10)	10	16	3	
7 – в 1/2 финала	71	71	14 (11)	8	14	2	
8 – в 1/2 финала	67	67	13 (12)	6	12	1	
5 – в 1/4 финала	63	63	12 (13)				
6 – в 1/4 финала	59	59	11 (14)				
7 – в 1/4 финала	55	55	10 (15)				
8 – в 1/4 финала	52	52	9 (16)				
5 – в 1/8 финала		49					
6 – в 1/8 финала		46					
7 – в 1/8 финала		43					
8 – в 1/8 финала		40					

* Занятое место в порядке результатов

Шкала очков рейтинга UCI BMX - юниорки

Занятое место	Ч.М.	Кубок мира Суперкросс		Континентал. чемп.	Межд. соревнования		Национальный чемп.
	Класс 1	Класс 2	Класс 2 ТТ*	Класс 3	Класс 4	Класс 5	Класс 6
1 - финал	200	200	50 (1)	60	50	15	15
2 - финал	160	160	40 (2)	40	40	12	12
3- финал	140	140	30 (3)	30	35	10	10
4 - финал	125	125	25 (4)	25	30	9	9
5 - финал	110	110	22 (5)	20	27	8	8
6 - финал	95	95	19 (6)	18	24	7	7
7 - финал	90	90	18 (7)	16	22	6	6
8 - финал	85	85	17 (8)	14	20	5	5
5 – в 1/2 финала	80	80		12	18	4	
6 – в 1/2 финала	75	75		10	16	3	
7 – в 1/2 финала	71	71		8	14	2	
8 – в 1/2 финала	67	67		6	12	1	
5 – в 1/4 финала	63	63					
6 – в 1/4 финала	59	59					
7 – в 1/4 финала	55	55					
8 – в 1/4 финала	52	52					
5 – в 1/8 финала		49					
6 – в 1/8 финала		46					
7 – в 1/8 финала		43					
8 – в 1/8 финала		40					

* Занятое место в порядке результатов

4. Мировой рейтинг

Мировой рейтинг устанавливается для всех классов, изложенных в п.2. гл.7. Мировой рейтинг рассчитывается по сумме очков, набранных во всех категориях соревнований данного сезона.

Самые высокие очки гонщика (из пяти континентов) и два лучших результата гонщика (вне континента) идут в зачет мирового рейтинга.

5. Спорные ситуации

В случае возникновения спорной ситуации в мировом рейтинге после проведения основных финалов ЧМ, спорные ситуации разрешаются следующим образом:

а) В начале в пользу гонщика, заработавшего большее количество очков на ЧМ.

б) Затем, если спорная ситуация не разрешена в пользу гонщика, заработавшего большее количество очков в сериях Кубка мира Суперкросс.

в) В случае, если спорная ситуация не разрешена, используется правило из п.9. гл.7.

6. Континентальный рейтинг

В ВМХ установлены 5 различных континентальных рейтингов:

Континентальный рейтинг	Страны	Код
Европейский рейтинг	Все страны Европы	EUR
Северо-Американский рейтинг	Северная Америка, Канада и другие	NOA
Латино -Американский рейтинг	Все страны Латинской Америки	SUA
Рейтинг Океании	Все страны Океании, Азии и Африки	OAC
Азиатский рейтинг	Все азиатские страны	ASI

7. Каждый ранговый континент, имеет свой собственный рейтинг, состоящий из континентального чемпионата и максимума соревнований «Классика» (класс 4), неограниченного числа соревнований класса 5 и одного национального чемпионата для каждой страны.

Гонщик может принимать участие и получать ранговые очки на соревнованиях более чем 1 континента согласно п.6, гл.7., однако он не может передавать заработанные очки с одного континента на другой.

8. Элита и юниоры имеют индивидуальный рейтинг (на каждом рейтинговом континенте). Если категория комбинируется с гонщиками категории Элита и юниоров (только в соревнованиях класса 3, 4 и 5), юниоры при этом получают юниорские очки, а гонщики Элиты - элитные очки, основываясь на финишной позиции данной комбинированной категории.

9. Спорные ситуации

В случае возникновения спорной ситуации в континентальном рейтинге после проведения основных финалов ЧМ, спорные ситуации разрешаются следующим образом:

- а) Вначале - в пользу гонщика, заработавшего большее количество первых мест на финише в континентальных ранговых сериях.
- б) Затем, если спорная ситуация не разрешена - в пользу гонщика, заработавшего большее количество вторых мест на финише в континентальных ранговых сериях.
- в) В случае, если спорная ситуация не разрешена, превосходство получает гонщик, занявший более высокое место в предыдущей крупной гонке.

10. Национальные чемпионаты

Любая страна имеет право проводить у себя национальный чемпионат, приносящий континентальные ранговые очки. В национальных чемпионатах имеет право принимать участие гонщик, имеющий паспорт соответствующего государства.

11. Международные соревнования «Классик»

Каждый континент может принять максимум четыре международных соревнования «Классик». Чтобы быть классифицированным как соревнования «Классик», должны быть выполнены следующие критерии:

- 1) соревнования должны проводиться на известном постоянном участке;
- 2) соревнования, должно было ранее проводимым, минимум трех раз в течение прошлых пяти лет;
- 3) UCI является последней и единственной инстанцией для ассигнования соревнований «Классик».

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ СТУДЕНТОВ

§ 1. Категории и участники.

1. С какого возраста допускаются спортсмены к соревнованиям по ВМХ?

- а. Спортсмены, достигшие 7-летнего возраста.
- б. Спортсмены, достигшие 5-летнего возраста.
- в. Спортсмены, достигшие 9-летнего возраста.

2. По каким соревновательным уровням различают соревнования по ВМХ?

- а. «Чемпионат» и «Челендж».
- б. «Крузер» и «Чемпионат».
- в. Все перечисленные.

3. Сколько возрастных категорий допускается для участия в соревнованиях по ВМХ в категории «Стандартные велосипеды - Чемпионат»?

- а. 8 категорий.
- б. 6 категорий.
- в. 4 категории.

4. Сколько возрастных категорий допускается для участия в соревнованиях по ВМХ в категории «Крузер - Чемпионат»?

- а. 2 категории.
- б. 3 категории.
- в. 4 категории.

5. Сколько возрастных категорий допускается для участия в соревнованиях по ВМХ в категории «Стандартные велосипеды – Челендж»?»?

- а. 15 категорий.
- б. 20 категорий.
- в. 25 категорий.

6. Сколько возрастных категорий допускается для участия в соревнованиях по ВМХ в категории «Крузер - Челендж»?»?

- а. 16 категорий.
- б. 18 категорий.
- в. 20 категорий.

7. Сколько возрастных категорий допускается для участия в соревнованиях по BMX в категории «Мастерс»?

- а. 1 категория.
- б. 2 категории.
- в. 3 категории.

8. При каких условиях гонщик, достигший возраста 17 лет и старше, может по желанию в начале сезона принять участие, как в «Чемпионате», так и в «Челендж» соревнованиях по BMX?

- а. Соблюдая при этом возрастные и половые группы, на стандартных велосипедах (20 дюймов).
- б. Соблюдая при этом возрастные и половые группы, на велосипедах категории «Крузер» (24 дюйма).
- в. Все перечисленные.

9. Могут ли гонщики на одних и тех же соревнованиях по BMX принимать участие одновременно в категории «Чемпионат» и «Челендж»?

- а. Не могут.
- б. Могут, за исключением категории «Элита».
- в. Могут, за исключением категории «Юниоры».

10. Когда начинается и заканчивается календарный сезон соревнований по BMX?

- а. Календарный сезон начинается с 30 августа и продолжается до 30 августа следующего года.
- б. Календарный сезон начинается с 1 августа и продолжается до 31 июля следующего года.
- в. Календарный сезон начинается с 1 сентября и продолжается до 31 июня следующего года.

11. Назовите минимальное число гонщиков, составляющих категорию в BMX соревнованиях...

- а. 5.
- б. 8.
- в. 10.

§ 2. Календарь соревнований.

1. К какому классу соревнований по BMX относятся «Олимпийские игры» в соответствии с классификацией международного календаря?

а. 0.

б. 1.

в. 2.

2. К какому классу соревнований по BMX относятся «Национальные чемпионаты» в соответствии с классификацией международного календаря?

а. 0.

б. 3.

в. 6.

3. К какому классу соревнований по BMX относится «BMX Суперкросс Кубок Мира» в соответствии с классификацией международного календаря?

а. 5.

б. 3.

в. 2.

4. К какому классу соревнований по BMX относятся «Классические международные соревнования» в соответствии с классификацией международного календаря?

а. 4.

б. 3.

в. 2.

5. К какому классу соревнований по BMX относятся «Континентальные соревнования» в соответствии с классификацией международного календаря?

а. 4.

б. 3.

в. 0.

6. К какому классу соревнований по BMX относится «Чемпионат мира» в соответствии с классификацией международного календаря?

а. 0.

б. 1.

в. 2.

7. К какому классу соревнований по BMX относятся «Международные соревнования» в соответствии с классификацией международного календаря?

- а. 5.
- б. 3.
- в. 2.

8. Могут ли быть проведены другие международные соревнования по BMX в сроки проведения чемпионата мира?

- а. Не могут, за исключением стран Европы.
- б. Не могут, за исключением стран Латинской Америки.
- в. Не могут.

9. Могут ли быть проведены соревнования по BMX класса 3 или 4 в выходные дни недели предшествующей проведению чемпионата мира?

- а. Не могут, за исключением стран Северной Америки и Канады.
- б. Не могут, за исключением стран Океании, Азии и Африки.
- в. Не могут.

10. Могут ли быть проведены другие международные соревнования по BMX в сроки проведения Кубка мира?

- а. Не могут, за исключением стран Европы.
- б. Не могут, за исключением стран Латинской Америки.
- в. Не могут.

11. Могут ли быть проведены другие соревнования по BMX на том же ранговом Континенте в сроки проведения Континентальных чемпионатов?

- а. Никакие другие соревнования кроме класса 5 или 6 на том же ранговом Континенте не могут проводиться в сроки проведения Континентальных чемпионатов.
- б. Никакие другие соревнования кроме класса 4 на том же ранговом Континенте не могут проводиться в сроки проведения Континентальных чемпионатов.
- в. Все перечисленные.

12. Могут ли быть проведены другие соревнования по BMX класса 5 или 6 на том же ранговом Континенте в сроки проведения Классических международных соревнований?

- а. Не могут, за исключением стран Европы.
- б. Не могут, за исключением стран Латинской Америки.
- в. Не могут.

13. Могут ли быть проведены другие соревнования по ВМХ класса 3, 4 или 5 на том же ранговом Континенте в сроки проведения национальных чемпионатов?

а. Не могут, за исключением стран Европы.

б. Не могут, за исключением стран Латинской Америки.

в. Не могут.

§ 3. Технический делегат.

- 1. Когда должен прибыть делегат к месту соревнований по BMX!**
 - а.** За 7 дней до начала соревнований.
 - б.** К 1-й официальной тренировке.
 - в.** К старту соревнований.

- 2. С кем из официальных лиц делегат должен произвести осмотр места проведения соревнований по BMX и велодрома?**
 - а.** С главным комиссаром соревнований.
 - б.** С организатором соревнований.
 - в.** Все перечисленные.

- 3. Кто из перечисленных официальных лиц должен создать заключительный отчет по проведению соревнований по BMX для UCI?**
 - а.** Главный комиссар соревнований.
 - б.** Технический делегат.
 - в.** Организатор соревнований.

- 4. Каким руководящим органом назначается технический делегат для проведения соревнований по BMX?**
 - а.** Технический делегат назначается UCI.
 - б.** Технический делегат назначается UEC.
 - в.** Все перечисленные.

§ 4. Соревнования.

1. По каким критериям классифицируются прошедшие регистрацию гонщики при проведении соревнований по ВМХ?

- а. Прошедшие регистрацию гонщики классифицируются по возрасту, полу.
- б. Прошедшие регистрацию гонщики классифицируются по виду велосипеда и уровню соревнований.
- в. Все перечисленные.

2. Назовите виды велосипедов, используемые в соревнованиях по ВМХ?

- а. Стандарт и Крузер.
- б. МТБ.
- в. Все перечисленные.

3. Назовите последовательность фаз составляющих гонку ВМХ...

- а. Заезды Мото, квалификационные заезды (1/16, 1/8, 1/4, 1/2 финала), утешительные заезды, полуфинал, финал.
- б. Заезды Мото, квалификационные заезды (1/32, 1/16, 1/8, 1/4, 1/2 финала), финал.
- в. Заезды Мото, квалификационные заезды (1/8, 1/4, 1/2 финала), заезды «Надежда», финал.

4. На сколько туров подразделяется заезды «Мото» при проведении соревнований по ВМХ?

- а. 3.
- б. 4.
- в. 5.

5. Сколько гонщиков при проведении соревнований по ВМХ переходят в квалификационные заезды по окончании каждого тура «Мото»?

- а. 8
- б. 6
- в. 4.

6. Сколько гонщиков при проведении соревнований по ВМХ в каждом квалификационном заезде выходят в следующий этап отбора.

- а. 2.
- б. 4.
- в. 6.

7. Могут ли гонщики при проведении соревнований по ВМХ быть допущены судейской коллегией к официальным тренировкам без прохождения официальной регистрации.

- а.** Не могут, за исключением, если гонщики входят в десятку лучших гонщиков по рейтингу UCI.
- б.** Не могут, за исключением, если гонщики входят в десятку лучших гонщиков по рейтингу UEC.
- в.** Не могут.

8. Сколько официальных тренировок должно быть организовано за один день до начала соревнований ВМХ?

- а.** 1.
- б.** 2.
- в.** 3.

9. Сколько официальных тренировок должно быть организовано непосредственно перед соревнованиями ВМХ?

- а.** 1.
- б.** 2.
- в.** 3.

10. По каким критериям определяется, что каждая возрастная группа имела достаточное время для тренировки перед соревнованиями ВМХ?

- а.** Каждый гонщик должен пройти всю дистанцию, включая стартовые ворота, в общей сложности не менее 2 заездов.
- б.** Каждый гонщик должен пройти всю дистанцию, включая стартовые ворота, в общей сложности не менее 3 заездов.
- в.** Каждый гонщик должен пройти всю дистанцию, включая стартовые ворота, в общей сложности не менее 4 заездов.

11. Какую информацию должно включать в себя расписание гонок ВМХ вывешенное на информационном табло?

- а.** Фамилия и имя каждого гонщика, код UCI, страна и стартовый номер, номер заезда.
- б.** Квалификационный тур, в который гонщик отбирается и номер стартовой позиции для каждого заезда «Мото».
- в.** Все перечисленные.

12. Как обозначается в официальных документах гонщик, не явившийся на старт соревнований ВМХ?

- а. Гонщик, не явившийся на старт, учитывается как «Не стартовавший» - (НС).
- б. Гонщик, не явившийся на старт, учитывается как «Нарушитель» - (НР).
- в. Гонщик, не явившийся на старт, учитывается как «Дисквалифицированный» - (ДФ).

13. Сколько очков получит гонщик в случае первого не выхода на старт при проведении соревнований по ВМХ?

- а. Гонщику присуждается на 3 очка больше по сравнению с количеством очков занявшего последнее место гонщика.
- б. Гонщику присуждается на 2 очка больше по сравнению с количеством очков занявшего последнее место гонщика.
- в. Гонщику присуждается на 4 очка больше по сравнению с количеством очков занявшего последнее место гонщика.

14. Какое решение примет судейская коллегия, в случае если гонщик не явился на старт более одного раза в соревнованиях ВМХ?

- а. Снимается с соревнований.
- б. Продолжает участие в соревнованиях.
- в. Штрафуется на 500 ШФ.

15. Какое решение примет судейская коллегия, в случае возникновения спорного случая при проведении соревнований ВМХ?

- а. Предпочтение отдается гонщику, который имеет более высокий рейтинг UCI.
- б. Предпочтение отдается гонщику, который имеет более высокий рейтинг UEC.
- в. Предпочтение отдается гонщику, показавшему лучший результат в предыдущих квалификационных заездах.

16. Какое решение примет судейская коллегия в случае сохранения спорной ситуации при проведении соревнований ВМХ?

- а. Предпочтение отдается гонщику по результатам финиша в заездах Мото по нисходящей: 3-й, 2-й, 1-й результат.
- б. Предпочтение отдается гонщику по результату гонки на время (1 круг).
- в. Все перечисленные.

17. Сколько очков получит гонщик в заезде Мото финишировавший первым при проведении соревнований ВМХ?

- а. 1.
- б. 0.
- в. 8.

18. Какие гонщики в заездах Мото имеют право перехода в следующий круг соревнований ВМХ?

- а. Гонщики, набравшие меньшую сумму очков.
- б. Гонщики, набравшие большую сумму очков.
- в. Все гонщики заезда Мото.

19. Какое количество гонщиков в квалификационной фазе переходят в следующий круг соревнований ВМХ?

- а. В квалификационной фазе 6 первых гонщика переходят в следующий круг соревнований.
- б. В квалификационной фазе 4 первых гонщика переходят в следующий круг соревнований.
- в. В квалификационной фазе 2 первых гонщика переходят в следующий круг соревнований.

20. Как обозначается в официальных документах гонщик принявший старт в соревнованиях ВМХ, но не завершивший этот заезд?

- а. Принявший старт гонщик, но не завершивший этот заезд, квалифицируется как «Не финишировавший» - (НФ).
- б. Принявший старт гонщик, но не завершивший этот заезд, квалифицируется как «Не стартовавший» - (НС).
- в. Принявший старт гонщик, но не завершивший этот заезд, квалифицируется как «Нарушитель» - (НР).

21. Сколько очков присуждается гонщику принявшему старт в соревнованиях ВМХ, но не завершившему этот заезд?

- а. 0.
- б. 1.
- в. Присуждается счет очков, равный количеству участников этого заезда.

22. Может ли гонщик принявший старт в соревнованиях ВМХ, но не завершивший этот заезд выйти в следующий круг соревнований?

- а. Не может, за исключением соревнований категории «Чемпионат».
- б. Не может, за исключением соревнований категории «Челендж».
- в. Может.

23. Как обозначаются в официальных документах гонщики не вышедшие на старт в финале соревнований ВМХ?

- а. Если один или более гонщиков не выходят на старт в финале, то они объявляются «Не стартовавшими» (НФ).
- б. Если один или более гонщиков не выходят на старт в финале, то они объявляются «Нарушителями» (НР).
- в. Если один или более гонщиков не выходят на старт в финале, то они объявляются «Дисквалифицированными» (ДФ).

24. Сколько квалифицированных комиссаров должно присутствовать на финише соревнований ВМХ, которые будут ответственными за запись финишных позиций всех гонщиков, пересекающих финишную линию в каждом заезде?

- а. 3.
- б. 4.
- в. 5.

25. Каким образом определяются комиссарами официальные финишные позиции каждого заезда при проведении соревнований ВМХ?

- а. Определяются простым большинством голосов менеджеров команд на финише.
- б. Определяются простым большинством голосов комиссаров на финише.
- в. Все перечисленные.

26. Кому из официальных лиц передаются финишные результаты соревнований ВМХ для опубликования их на доске информации?

- а. Финишные результаты передаются главному судье соревнований.
- б. Финишные результаты передаются техническому делегату соревнований.
- в. Финишные результаты передаются главному секретарю соревнований.

27. Каким образом определяется порядок расположения гонщиков в стартовых воротах при проведении соревнований ВМХ?

- а. Определением по времени круга предыдущего тура или заезда на время (лучший гонщик получает право первого выбора).
- б. По жребию для всех туров гонки.
- в. Все перечисленные.

28. Какое наказание получит гонщик в соревнованиях ВМХ за нарушение стартовой позиции полученной ими по жребию?

- а. Дисквалификация.
- б. Предупреждение.
- в. Штраф 1000 ШФ.

29. Каким образом гонщики принимают старт в соревнованиях ВМХ?

- а. По свистку и отмахке красным флагом стартера.
- б. Гонка в ВМХ принимает старт по команде электронного стартового устройства, которое заменяет голосовые команды стартера.
- в. Все перечисленные.

30. В какой последовательности должны звучать голосовые команды в случае, когда используются стартовые ворота с электронным управлением совместно с голосовым стартовым устройством на старте соревнований ВМХ?

- а.** Команда 1: «**Ok riders, random start**» (гонщики, внезапный старт). Команда 2: «**Riders ready**» (гонщики, приготовиться). Команда 3: «**Watch the gate**» (внимание на ворота).
- б.** Команда 1: «**Watch the gate**» (внимание на ворота). Команда 2: «**Riders ready**» (гонщики, приготовиться). Команда 3: «**Ok riders, random start**» (гонщики, внезапный старт).
- в.** Команда 1: «**Riders ready**» (гонщики, приготовиться). Команда 2: «**Watch the gate**» (внимание на ворота). Команда 3: «**Ok riders, random start**» (гонщики, внезапный старт).

31. Какие действия должны предпринять гонщики в соревнованиях ВМХ, в случае если гонка прекращена судьями до ее окончания?

- а.** Первые четыре гонщика на момент остановки гонки обязаны немедленно возвратиться к стартовой линии и ожидать дальнейших инструкций.
- б.** Гонщики должны завершить заезд, не смотря на возникновение инцидента.
- в.** Гонщики обязаны немедленно возвратиться к стартовой линии и ожидать дальнейших инструкций.

32. Кто из официальных лиц гонки ВМХ должен объявить о начале повторного заезда?

- а.** Главный комиссар.
- б.** Технический делегат.
- в.** Все перечисленные.

33. В каком случае принимается решение о проведении повторного заезда в заездах Мото, квалификационных турах или в финале соревнований ВМХ?

- а.** Повторный заезд проводится лишь в том случае, если, по мнению Главного комиссара, ход гонки был нарушен вмешательством в процедуру старта, внешним вмешательством (зрители, животные, т.п.).
- б.** Повторный заезд проводится лишь в том случае, если, по мнению Главного комиссара, ход гонки был нарушен в процессе инцидента (падения гонщиков).
- в.** Все перечисленные.

34. Какие действия должен предпринять гонщик в соревнованиях ВМХ, в случае если он упал или был вынужден остановиться в результате поломки велосипеда?

- а. Он обязан дождаться помощи механика команды и закончить гонку.
- б. Он обязан привести велосипед в рабочее состояние, не сходя с полотна велодрома и закончить гонку.
- в. Он обязан немедленно покинуть полотно велодрома вместе с велосипедом, чтобы не создавать помех остальным гонщикам.

35. Разрешается ли использование каких-либо радиопереговорных устройств в соревнованиях ВМХ?

- а. Не разрешается, за исключением соревнований категории «Чемпионат».
- б. Не разрешается, за исключением соревнований категории «Челендж».
- в. Не разрешается.

36. В каком случае гонщик в соревнованиях ВМХ считается финишировавшим?

- а. Если шина его заднего колеса коснулась вертикальной плоскости, возведенной условно на линии финиша.
- б. Если шина его переднего колеса коснулась вертикальной плоскости, возведенной условно на линии финиша.
- в. Если ось переднего колеса коснулась вертикальной плоскости, возведенной условно на линии финиша.

37. Сколько гонщиков должно пересечь линию финиша в соревнованиях ВМХ, чтобы финал был засчитан?

- а. 1.
- б. 2.
- в. 3.

38. В течение, какого времени, и с каким количеством гонщиков, в случае если гонка не была объявлена как состоявшаяся, должен быть проведен, повторный заезд в соревнованиях ВМХ?

- а. Из минимального числа трех гонщиков в течение 15 минут.
- б. Из минимального числа двух гонщиков в течение 30 минут.
- в. Из минимального числа трех гонщиков в течение 60 минут.

§ 5. Устройство соревновательной зоны.

1. Какой цвет флага используется для сигнализации между судьями и гонщиками, о том, что трасса ВМХ открыта для гонки?

- а. Зеленый.**
- б. Желтый.**
- в. Красный.**

2. Какой цвет флага используется для сигнализации между судьями и гонщиками, о том, что трасса ВМХ закрыта, и гонщики должны ожидать разрешающей команды в стартовых воротах?

- а. Зеленый.**
- б. Желтый.**
- в. Красный.**

3. Какой цвет флага используется для сигнализации между судьями и гонщиками, о том, что гонщики на полотне велодрома ВМХ должны остановиться немедленно и затем вернуться к стартовым воротам для последующей команды?

- а. Зеленый.**
- б. Желтый.**
- в. Красный.**

4. Какую длину должен иметь Велодром для ВМХ гонок?

- а. Не менее 300 м и не более 400 м.**
- б. Не менее 250 м и не более 350 м.**
- в. Не менее 200 м и не более 300 м.**

5. Какую ширину полотна должен иметь велодром для ВМХ гонок?

- а. Велодром должен иметь минимальную ширину 5 м на старте и не менее 10 м в других точках по всей дистанции.**
- б. Велодром должен иметь минимальную ширину 10 м на старте и не менее 5 м в других точках по всей дистанции.**
- в. Велодром должен иметь минимальную ширину 12 м на старте и не менее 7 м в других точках по всей дистанции.**

6. Каким техническим характеристикам должен соответствовать стартовый холм трассы ВМХ?

а. Стартовый холм должен вмещать в себя велодром шириной 12 м и возвышаться над первой прямой на 2 м. Наклонная плоскость от линии старта до уровня земли должна составлять 14 м.

б. Стартовый холм должен вмещать в себя велодром шириной 8 м и возвышаться над первой прямой на 3 м. Наклонная плоскость от линии старта до уровня земли должна составлять 8 м.

в. Стартовый холм должен вмещать в себя велодром шириной 10 м и возвышаться над первой прямой на 1,5 м. Наклонная плоскость от линии старта до уровня земли должна составлять 12 м.

7. Каким техническим характеристикам должны соответствовать стартовые ворота трассы ВМХ?

а. Стартовые ворота должны быть 10 м шириной (минимум) и оборудованы электронной контрольной системой, должны иметь высоту 60 см при угле подъема не более 95 градусов по отношению к наклонной рампе.

б. Стартовые ворота должны быть 8 м шириной (минимум) и оборудованы электронной контрольной системой, должны иметь высоту 50 см при угле подъема не более 90 градусов по отношению к наклонной рампе.

в. Стартовые ворота должны быть 6 м шириной (минимум), должны иметь высоту 40 см при угле подъема не более 85 градусов по отношению к наклонной рампе.

8. Каким техническим характеристикам должна соответствовать первая прямая трассы ВМХ?

а. Должна составлять в длину не менее 40 м и нижняя передняя часть первого препятствия должна начинаться не менее чем на расстоянии 35 м от стартовых ворот и не менее 20 м до точки начала кривой первого виража.

б. Должна составлять в длину не менее 30 м и нижняя передняя часть первого препятствия должна начинаться не менее чем на расстоянии 30 м от стартовых ворот и не менее 15 м до точки начала кривой первого виража.

в. Должна составлять в длину не менее 30 м и нижняя передняя часть первого препятствия должна начинаться не менее чем на расстоянии 25 м от стартовых ворот и не менее 10 м до точки начала кривой первого виража.

9. Каким техническим характеристикам должен соответствовать первый вираж трассы ВМХ?

- а. На первом вираже ширина полотна должна составлять минимум 5 м, измеряемая условной прямой линией, проведенной с поверхности внутреннего радиуса до внешнего радиуса на верху виража.
- б. На первом вираже ширина полотна должна составлять минимум 6 м, измеряемая условной прямой линией, проведенной с поверхности внутреннего радиуса до внешнего радиуса на верху виража.
- в. На первом вираже ширина полотна должна составлять минимум 4 м, измеряемая условной прямой линией, проведенной с поверхности внутреннего радиуса до внешнего радиуса на верху виража.

10. Сколько виражей должен иметь ВМХ велодром?

- а. Велодром должен насчитывать, как минимум, 3 виража.
- б. Велодром должен насчитывать, как минимум, 2 виража.
- в. Велодром должен иметь 1 вираж.

11. Какой ширине полотна должны соответствовать виражи ВМХ велодрома?

- а. На всех виражах ширина полотна велодрома должна быть минимум 4 м.
- б. На всех виражах ширина полотна велодрома должна быть минимум 5 м.
- в. На всех виражах ширина полотна велодрома должна быть минимум 3 м.

12. Какое расстояние должно быть между двумя препятствиями на первой прямой ВМХ трассы?

- а. На первой прямой минимальное расстояние между двумя препятствиями должно составлять 8 м.
- б. На первой прямой минимальное расстояние между двумя препятствиями должно составлять 9 м.
- в. На первой прямой минимальное расстояние между двумя препятствиями должно составлять 10 м.

13. На каком расстоянии от полотна ВМХ велодрома необходимо создать ограждение по всему периметру для того чтобы оградить участников соревнований от зрителей?

- а. 2 м.
- б. 1 м.
- в. 0,5 м.

14. Из какого материала должно быть выполнено ограждение ВМХ велодрома?

- а. Ограждение должно быть выполнено из пластика.
- б. Ограждение должно быть выполнено из материала, который позволит снизить травматизм в случае падения гонщика за пределами трассы.
- в. Все перечисленные.

15. Каким техническим характеристикам должна соответствовать финишная линия трассы ВМХ?

- а.** Финишная линия представляет собой прямую черную линию толщиной 4 см, нанесенную на белую полосу шириной 24 см, таким образом, с каждой стороны черной финишной линии должна быть белая полоса шириной 10 см.
- б.** Финишная линия представляет собой прямую черную линию толщиной 3 см, нанесенную на белую полосу шириной 10 см, таким образом, с каждой стороны черной финишной линии должна быть белая полоса шириной 8 см.
- в.** Финишная линия представляет собой прямую черную линию толщиной 6 см, нанесенную на белую полосу шириной 30 см, таким образом, с каждой стороны черной финишной линии должна быть белая полоса шириной 20 см.

§ 6. Зоны соревнований.

1. Сколько полос должна иметь зона построения участников соревнований по ВМХ?

- а.** Зона построения участников состоит из 10 полос построения.
- б.** Зона построения участников состоит из 12 полос построения.
- в.** Зона построения участников состоит из 8 полос построения.

2. Где должна находиться зона установки и контроля транспондеров в соревнованиях по ВМХ?

- а.** Вблизи зоны размещения команд.
- б.** Вблизи зоны построения для осмотра велосипедов.
- в.** Все перечисленные.

3. В каких точках ВМХ велодрома должны быть установлены информационные табло?

- а.** В зоне представителей команд.
- б.** В зоне старта.
- в.** Все перечисленные.

4. Где должно располагаться помещения для регистрации и контроля соревнований по ВМХ?

- а.** В зоне финиша.
- б.** На границе периметра ограждения.
- в.** В зоне старта.

5. Какое количество мест для зрителей должны обеспечить организаторы соревнований по ВМХ класса «Международные соревнования»?

- а.** 5000.
- б.** 3000.
- в.** 4000.

6. Какое количество мест для зрителей должны обеспечить организаторы соревнований по ВМХ класса «Континентальные чемпионаты»?

- а.** 5000.
- б.** 3000.
- в.** 4000.

7. Какое количество мест для зрителей должны обеспечить организаторы соревнований по BMX класса «BMX Кубок мира Суперкросс»?

- а. 5000.**
- б. 3000.**
- в. 4000.**

8. Какое количество мест для зрителей должны обеспечить организаторы соревнований по BMX класса «Чемпионат мира»?

- а. 6000.**
- б. 7500.**
- в. 8000.**

9. Какое покрытие должен иметь BMX велодром в закрытом помещении?

- а. Земляное.**
- б. Бетонное.**
- в. Все перечисленные.**

§ 7. Персонал, работающий на гонках.

1. Сколько международных комиссаров UCI должно присутствовать при проведении международных соревнований по ВМХ?

- а.** Минимум один.
- б.** Минимум два.
- в.** Минимум три.

2. В соответствии, с каким регламентом составляется коллегия комиссаров при проведении соревнований по ВМХ?

- а.** Коллегия комиссаров составляется в соответствии с Регламентом UCI.
- б.** Коллегия комиссаров составляется в соответствии с Регламентом UEC.
- в.** Все перечисленные.

3. Кто должен замещать главного комиссара, в случае, когда он не может исполнять свои прямые обязанности по уважительной причине при проведении соревнований по ВМХ?

- а.** Технический делегат.
- б.** Помощник главного комиссара.
- в.** Все перечисленные.

4. Какие должностные обязанности возлагаются на главного секретаря соревнований по ВМХ?

- а.** Отвечает за регистрацию команд и классификацию гонщиков, за корректный состав заездов и своевременное представление этих данных на информационную доску.
- б.** Отвечает за выпуск итоговых протоколов соревнований (включая промежуточные результаты).
- в.** Все перечисленные.

5. Какие должностные обязанности возлагаются на комиссаров соревнований по ВМХ?

- а.** Должны нести ответственность за соблюдение правил во время соревнований.
- б.** Отвечает за выпуск итоговых протоколов соревнований (включая промежуточные результаты).
- в.** Все перечисленные.

6. Какие должностные обязанности возлагаются на директора гонки по ВМХ?

- а. Отвечает за выпуск итоговых протоколов соревнований (включая промежуточные результаты).
- б. Отвечает за регистрацию команд и классификацию гонщиков, за корректный состав заездов и своевременное представление этих данных на информационную доску.
- в. Отвечает за подбор и организацию работы судейской коллегии и обслуживающего персонала гонки, по количеству и квалификации.

7. Какие должностные обязанности возлагаются на инспекторов соревнований по ВМХ?

- а. Несут ответственность за проверку велосипедов и экипировку гонщиков в соответствии с требованиями, изложенными в Правилах UCI.
- б. Несут ответственность за то, что гонщики правильно расположены на стартовой линии перед стартом каждого заезда (в соответствии с записями на стартовых листах).
- в. Все перечисленные.

8. Какие должностные обязанности возлагаются на комиссара на старте в соревнованиях ВМХ?

- а. Стартер должен управлять стартовыми воротами и выполнять при необходимости другие действия, и соответствующим образом обеспечивать честность и безопасность каждого старта.
- б. Стартер должен убедиться в готовности оператора электронной системы измерения времени и начать стартовую процедуру.
- в. Все перечисленные.

9. Какие должностные обязанности возлагаются на помощника комиссара на старте в соревнованиях ВМХ?

- а. Несет ответственность за то, что гонщики правильно расположены на стартовой линии перед стартом каждого заезда (в соответствии с записями на стартовых листах).
- б. Контроль за правильностью экипировки гонщиков.
- в. Все перечисленные.

10. Какие должностные обязанности возлагаются на комиссаров формирующих заезды в соревнованиях ВМХ?

- а. Несут ответственность за сбор гонщиков в предстартовой зоне в соответствующих распределительных коридорах.
- б. Контролируют порядок пересечения гонщиками линии финиша.
- в. Все перечисленные.

11. Какие должностные обязанности возлагаются на комиссаров на финише в соревнованиях ВМХ?

- а. Контроль над правильностью экипировки гонщиков.
- б. Контролируют порядок пересечения гонщиками линии финиша.
- в. Все перечисленные.

12. Какие должностные обязанности возлагаются на главного секретаря соревнований по ВМХ и его помощников?

- а. Готовят стартовые протоколы и несут ответственность за корректность разбивки участников каждой категории на заезды.
- б. Отвечает за регистрацию команд и классификацию гонщиков, за корректный состав заездов и своевременное представление этих данных на информационную доску.
- в. Все перечисленные.

13. Какие должностные обязанности возлагаются на оператора-хронометриста в соревнованиях ВМХ?

- а. Несет ответственность за настройку и работу системы хронометража.
- б. Несет ответственность за результат пересечения гонщиками финишной черты (позицию на финише) и передачу этих данных секретариату для дальнейшей передачи на табло результатов.
- в. Все перечисленные.

14. Какие должностные обязанности возлагаются на диктора в соревнованиях ВМХ?

- а. Несет ответственность за объявление информации.
- б. Несет ответственность за содержание комментариев обо всех заездах для зрителей.
- в. Все перечисленные.

15. Какие должностные обязанности возлагаются на комментатора соревнований ВМХ?

- а. Несет ответственность за объявление информации.
- б. Несет ответственность за содержание комментариев обо всех заездах для зрителей.
- в. Все перечисленные.

16. Сколько машин скорой помощи должны обслуживать официальные соревнования по ВМХ?

а. Официальные соревнования должны обслуживать, как минимум, 2 машины скорой помощи.

б. Официальные соревнования проводятся в присутствии одной машины скорой помощи.

в. Разрешается проводить официальные соревнования без обслуживания машиной скорой помощи, если присутствует лицензированный врач с достаточным количеством медицинских сотрудников.

§ 8. Одежда и оборудование для обеспечения безопасности.

1. Когда судьи могут проверить на предмет соответствия Правилам UCI велосипед и экипировку гонщика при проведении соревнований по BMX?

- а.** До начала официальных тренировок.
- б.** Во время гонок.
- в.** Все перечисленные.

2. Какое решение примет судейская коллегия в случае, если оборудование и экипировка гонщика в соревнованиях BMX не соответствует Правилам UCI?

- а.** Гонщик не должен быть допущен к соревнованиям.
- б.** Гонщик не должен быть допущен к соревнованиям, за исключением, если соревнования проводятся в странах Латинской Америки.
- в.** Гонщик не должен быть допущен к соревнованиям, за исключением, если соревнования проводятся в странах Океании, Азии и Африки.

3. Каким техническим характеристикам должен соответствовать шлем участника соревнований по BMX?

- а.** Шлемы гонщиков должны закрывать лицо и иметь прорезь для глаз шириной минимум 8 см.
- б.** Шлемы гонщиков должны закрывать лицо и иметь прорезь для глаз шириной минимум 10 см.
- в.** Шлемы гонщиков должны закрывать лицо и иметь прорезь для глаз шириной минимум 5 см.

4. Каким техническим характеристикам должна соответствовать веломайка участника соревнований по BMX?

- а.** Веломайка должна быть свободного покроя, с короткими рукавами, которая должна доходить до локтевых суставов рук гонщика, материалы, содержащий «LYCRA» не разрешается.
- б.** Веломайка должна быть свободного покроя, без рукавов, материалы, содержащий «LYCRA» разрешается.
- в.** Веломайка должна быть свободного покроя, с длинными рукавами, которая должна доходить до запястий рук гонщика, материалы, содержащий «LYCRA», не разрешается.

5. Какого цвета должен быть постоянный номер UCI у гонщика принимающего участие в соревнованиях BMX?

- а.** Цвет номера должен контрастировать с цветом фона.
- б.** Белый.
- в.** Черный.

6. Какое расстояние между цифрами должно быть на постоянном номере UCI у гонщика принимающего участие в соревнованиях BMX?

- а. Расстояние между цифрами должно составлять 1 см.
- б. Расстояние между цифрами должно составлять 1,5 см.
- в. Расстояние между цифрами должно составлять 2 см.

7. Какая высота цифр должна быть на постоянном номере UCI у гонщика принимающего участие в соревнованиях BMX?

- а. Минимальная высота цифр должна составлять 20 см.
- б. Минимальная высота цифр должна составлять 15 см.
- в. Минимальная высота цифр должна составлять 10 см.

8. Какая должна быть ширина постоянного номера UCI у гонщика принимающего участие в соревнованиях BMX при условии, если номер состоит из одной цифры?

- а. Минимум 10 см.
- б. Минимум 8 см.
- в. Минимум 6 см.

9. Какая должна быть ширина постоянного номера UCI у гонщика принимающего участие в соревнованиях BMX при условии, если номер состоит из двух цифр?

- а. Минимум 15 см.
- б. Минимум 20 см.
- в. Минимум 10 см.

10. Какая должна быть ширина постоянного номера UCI у гонщика принимающего участие в соревнованиях BMX при условии, если номер состоит из трех цифр?

- а. Минимум 15 см.
- б. Минимум 20 см.
- в. Минимум 25 см.

11. Сколько сантиметров должно составлять пространство между краем цифр и краем постоянного номера UCI у гонщика принимающего участие в соревнованиях BMX?

- а. Необходимо оставить свободное пространство, как минимум, 5 см вокруг номера.
- б. Необходимо оставить свободное пространство, как минимум, 3 см вокруг номера.
- в. Необходимо оставить свободное пространство, как минимум, 1 см вокруг номера.

12. В каких соревнованиях по BMX каждый гонщик должен использовать национальную майку, выполненную в соответствии с Правилами UCI?

- а.** Каждый гонщик, выступающий в Чемпионатах мира, должен использовать национальную BMX майку.
- б.** Каждый гонщик, выступающий в Челендже, должен использовать национальную BMX майку.
- в.** Все перечисленные.

13. Каким техническим характеристикам должны соответствовать брюки участника соревнований по BMX?

- а.** Брюки должны использоваться совместно с защитой коленей и голени и быть длинными свободного покроя из прочного на разрыв материала, материал, содержащий «LYCRA» не разрешается.
- б.** Брюки должны использоваться совместно с защитой коленей и голени и быть короткими свободного покроя из прочного на разрыв материала, материал содержащий «LYCRA» не разрешается.
- в.** Брюки должны быть длинными свободного покроя из прочного на разрыв материала, материал, содержащий «LYCRA» разрешается.

14. Разрешается ли использовать в соревнованиях BMX персональный аэродинамический костюм?

- а.** Не разрешается, за исключением соревнований среди мужчин категории «Элита».
- б.** Не разрешается, за исключением соревнований среди женщин категории «Элита».
- в.** Не разрешается.

15. Каким техническим характеристикам должны соответствовать перчатки участника соревнований по BMX?

- а.** Перчатки должны быть полностью закрытые.
- б.** Перчатки должны быть открытые.
- в.** Все перечисленные.

§ 9. Велосипед.

- 1. Разрешается ли использовать в соревнованиях ВМХ велосипедные рамы с аэродинамическими обтекателями, защитой цепи, грязевыми щитками, всевозможными металлическими дополнительными деталями, колесными гайками с барашками, отражателями света и др.**
 - а. Не разрешается, за исключением соревнований проводимых в Азиатских странах.
 - б. Не разрешается, за исключением соревнований проводимых в странах Африки.
 - в. Не разрешается.

- 2. На какое расстояние допускается выступ колесных осей над гайками на велосипедах, предназначенных для соревнований по ВМХ?**
 - а. Колесные оси должны выступать над гайками не более чем на 5 мм.
 - б. Колесные оси должны выступать над гайками не более чем на 10 мм.
 - в. Колесные оси должны выступать над гайками не более чем на 15 мм.

- 3. В каких категориях разрешается использование велосипедов с 20 - дюймовыми колесами при проведении соревнований по ВМХ?**
 - а. В стандартных категориях.
 - б. В категориях «Крузер».
 - в. Все перечисленные.

- 4. В каких категориях разрешается использование ВМХ велосипедов с 26 - дюймовыми колесами?**
 - а. В стандартных категориях.
 - б. В категориях «Крузер».
 - в. Все перечисленные.

- 5. Какой должен быть общий диаметр колес, включая накачанные шины у ВМХ велосипедов стандарта 20-ти дюймов?**
 - а. Не должен превышать 22,5 дюйма (57см).
 - б. Не должен превышать 23,5 дюйма (58см).
 - в. Не должен превышать 24,5 дюйма (59см).

6. Какой должен быть общий диаметр колес, включая накачанные шины у ВМХ велосипедов в категории «Крузер» стандарта 26-ти дюймов?

а. Общий диаметр колес, включая накачанные шины в категории «Крузер», может варьироваться от 23,5 дюйма (58см) до 27 дюймов в диаметре.

б. Общий диаметр колес, включая накачанные шины в категории «Крузер», может варьироваться от 24,5 дюйма (59см) до 28 дюймов в диаметре.

в. Общий диаметр колес, включая накачанные шины в категории «Крузер», может варьироваться от 22,5 дюйма (57см) до 26 дюймов в диаметре.

7. Какими колесами должны быть оснащены ВМХ велосипеды гонщиков в возрасте 9 лет и меньше?

а. Велосипеды гонщиков в возрасте 9 лет и меньше могут быть оснащены колесами менее 20-ти дюймов.

б. Велосипеды гонщиков в возрасте 9 лет и меньше могут быть оснащены колесами размером 20-ти дюймов.

в. Велосипеды гонщиков в возрасте 9 лет и меньше могут быть оснащены колесами размером 26-ти дюймов.

8. Допускается ли использование дисковых колес в соревнованиях по ВМХ?

а. Не допускается, за исключением соревнований среди мужчин категории «Элита».

б. Не допускается, за исключением соревнований среди женщин категории «Элита».

в. Не допускается.

9. Назовите максимально допустимую ширину рулей на стандартных ВМХ велосипедах и крузерах?

а. Должна составлять 74 см (29 дюймов).

б. Должна составлять 75 см (30 дюймов).

в. Должна составлять 76 см (31 дюйм).

10. Назовите максимально допустимую высоту рулей на стандартных ВМХ велосипедах и крузерах?

а. Должна составлять 32 см (13 дюймов).

б. Должна составлять 34 см (14 дюймов).

в. Должна составлять 30 см (12 дюймов).

11. На какую высоту не должен возвышаться вынос руля над чашками рулевой колонки на ВМХ велосипеде, если заводом изготовителем не нанесены риски максимального выдвижения выноса?

- а. Вынос руля не должен возвышаться над чашками рулевой колонки более чем на 8 см.
- б. Вынос руля не должен возвышаться над чашками рулевой колонки более чем на 5 см.
- в. Вынос руля не должен возвышаться над чашками рулевой колонки более чем на 12 см.

12. Какие виды тормозов разрешается устанавливать на ВМХ велосипедах?

- а. Задний ножной тормоз.
- б. Задний ручной тормоз.
- в. Все перечисленные.

13. На какое расстояние должен выступать болт подседельного хомута ВМХ велосипеда над стяжной гайкой?

- а. Болт хомута должен выступать над стяжной гайкой не более чем на 5 мм.
- б. Болт хомута должен выступать над стяжной гайкой не более чем на 10 мм.
- в. Болт хомута должен выступать над стяжной гайкой не более чем на 15 мм.

14. Разрешается ли использование туклипсов с ремнями к использованию на велосипеде для участия в соревнованиях по ВМХ?

- а. Не разрешается, за исключением соревнований среди мужчин категории «Элита».
- б. Не разрешается, за исключением соревнований среди женщин категории «Элита».
- в. Не разрешается.

15. Могут ли гонщики в соревнованиях по ВМХ использовать на своих велосипедах контактные педали?

- а. Могут.
- б. Могут, за исключением категории «Мальчики».
- в. Могут, за исключением категории «Девочки».

16. На какие части ВМХ велосипеда необходимо размещать специальную защиту?

- а. На перемычке руля.
- б. На выносе руля.
- в. Все перечисленные.

17. На какой части велосипеда допущенного к соревнованиям по ВМХ размещается номер?

- а.** Каждый велосипед, допущенный к соревнованиям, должен иметь номер, прикрепленный к рулю спереди.
- б.** Каждый велосипед, допущенный к соревнованиям, должен иметь номер, прикрепленный к седлу сзади.
- в.** Каждый велосипед, допущенный к соревнованиям, должен иметь номер, прикрепленный к раме сбоку.

18. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях среди мужчин в категории «Элита»?

- а.** Желтая табличка + черный номер.
- б.** Черная табличка + белый номер.
- в.** Белая табличка + черный номер.

19. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях среди женщин в категории «Стандартные велосипеды - элита»?

- а.** Желтая табличка + черный номер.
- б.** Черная табличка + белый номер.
- в.** Белая табличка + черный номер.

20. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях среди мужчин в категории «Крузер - элита»?

- а.** Синяя табличка + белый номер.
- б.** Белая табличка + черный номер.
- в.** Красная табличка + белый номер.

21. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях среди женщин в категории «Крузер - элита»?

- а.** Белая табличка + черный номер.
- б.** Желтая табличка + черный номер.
- в.** Красная табличка + белый номер.

22. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях среди мужчин в категории «Стандартные велосипеды - юниоры»?

- а.** Желтая табличка + черный номер.
- б.** Черная табличка + белый номер.
- в.** Белая табличка + черный номер.

23. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях среди женщин в категории «Стандартные велосипеды - юниорки»?

- а.** Желтая табличка + черный номер.
- б.** Красная табличка + белый номер.
- в.** Черная табличка + белый номер.

24. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях «Челлендж» среди мужчин?

- а. Желтая табличка + черный номер.
- б. Черная табличка + белый номер.
- в. Белая табличка + черный номер.

25. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях «Челлендж» среди юношей?

- а. Желтая табличка + черный номер.
- б. Черная табличка + белый номер.
- в. Белая табличка + черный номер.

26. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях «Челлендж» среди женщин?

- а. Синяя табличка + белый номер.
- б. Белая табличка + черный номер.
- в. Красная табличка + белый номер.

27. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях «Челлендж» среди девушек?

- а. Черная табличка + белый номер.
- б. Белая табличка + черный номер.
- в. Синяя табличка + белый номер.

28. Какого цвета должен быть номер и табличка в соревнованиях «Челлендж» в категории «Крузер»?

- а. Красная табличка + белый номер.
- б. Белая табличка + черный номер.
- в. Синяя табличка + белый номер.

29. На каких частях велосипеда должны быть укреплены боковые номера, в случае если на соревнованиях по ВМХ работает система фотофиниша?

- а. На перемычке руля.
- б. На выносе руля.
- в. Между наклонной и горизонтальной трубами рамы.

30. Какого цвета, и на каком фоне должен быть номер, укрепленный на велосипеде, в случае если на соревнованиях по ВМХ работает система фотофиниша?

- а. Номер должен быть черным на белом фоне.
- б. Номер должен быть красным на белом фоне.
- в. Номер должен быть синим на белом фоне.

31. Какого размера должны быть цифры на номере, укрепленного на велосипеде, в случае если на соревнованиях по ВМХ работает система фотофиниша?

- а.** Цифры высотой 6 см и шириной 2 см.
- б.** Цифры высотой 8 см и шириной 1 см.
- в.** Цифры высотой 10 см и шириной 3 см.

§ 10. Международные постоянные номера.

1. Кто имеет право выбрать для себя постоянный номер для участия в международных соревнованиях по ВМХ?

- а.** Каждый гонщик, имеющий лицензию категории «Элита» среди мужчин.
- б.** Каждая гонщица, имеющая лицензию категории «Элита» среди женщин.
- в.** Все перечисленные.

2. Какое время гонщик может пользоваться постоянным номером для участия в международных соревнованиях по ВМХ?

- а.** Выбранный номер остается у гонщика до тех пор, пока он получает рейтинговые очки UCI в течение сезона.
- б.** Выбранный номер остается у гонщика до тех пор, пока он получает рейтинговые очки UEC в течение сезона.
- в.** Все перечисленные.

3. Кому выдаются номера для участия в международных соревнованиях по ВМХ с 1 по 8?

- а.** Номера с 1 по 8 выдаются лучшим первым 8 гонщикам предыдущего чемпионата мира.
- б.** Номера с 1 по 8 выдаются лучшим первым 8 гонщикам предыдущих Олимпийских игр.
- в.** Номера с 1 по 8 выдаются лучшим первым 8 гонщикам предыдущего чемпионата Европы.

§ 11. Составление заездов.

1. В соответствии, с каким принципом на всех международных соревнованиях по ВМХ используется система составления заездов?

а. В соответствии с принципом, при котором лучшие гонщики не встречаются друг с другом в предварительных заездах.

б. В соответствии с принципом, при котором лучшие гонщики не встречаются друг с другом в полуфинале.

в. Все перечисленные.

§ 12. Штрафные санкции и протесты.

1. Какое наказание получит гонщик в соревнованиях по ВМХ за использование ненормативной лексики?

- а.** Предупреждение по решению комиссара на финише.
- б.** Дисквалификация по решению главного судьи соревнований.
- в.** Штраф 1000 ШФ.

2. Могут ли гонщики в соревнованиях по ВМХ преднамеренно вытеснять своих соперников за пределы велодрома.

- а.** Не могут, за исключением соревнований среди мужчин в категории «Элита».
- б.** Не могут, за исключением соревнований среди мужчин в категории «Юниоры».
- в.** Не могут.

3. Какие действия должен предпринять гонщик в соревнованиях по ВМХ, оказавшийся за пределами велодрома во время заезда?

- а.** Должен сойти с гонки.
- б.** Должен вступить в гонку в ближайшей безопасной точке велодрома.
- в.** Должен вернуться на старт и продолжить гонку.

4. Может ли гонщик касаться собой или частями своего велосипеда другого спортсмена во время соревнований по ВМХ с целью создания помех для соперника до или во время обгона?

- а.** Не может, за исключением соревнований среди мужчин в категории «Элита».
- б.** Не может, за исключением соревнований среди мужчин в категории «Юниоры».
- в.** Не может.

5. Может ли лидирующий гонщик на финишной прямой создавать помехи другим гонщикам в соревнованиях по ВМХ?

- а.** Не может, за исключением соревнований категории «Чемпионат».
- б.** Не может, за исключением соревнований категории «Челендж».
- в.** Не может.

6. Могут ли гонщики в соревнованиях ВМХ использовать командную борьбу в виде сговора для достижения одним из гонщиков преимущества в гонке?

- а.** Не могут, за исключением категории «Мальчики».
- б.** Не могут, за исключением категории «Девочки».
- в.** Не могут.

7. Могут ли третьи лица (представители команд, родители, друзья и т.д.) вмешиваться в ход соревнований ВМХ для достижения одним из гонщиков преимущества в гонке?

- а. Не могут.
- б. Могут по решению технического делегата гонки.
- в. Могут по решению главного судьи соревнований.

8. Какие санкции последуют в отношении гонщика в соревнованиях по ВМХ за первое предупреждение?

- а. Без применения санкций.
- б. Дисквалификация.
- в. Штраф 500 ШФ.

9. Какие санкции последуют в отношении гонщика в соревнованиях по ВМХ за второе предупреждение одного и того же пункта Правил или другого пункта Правил в один день соревнований?

- а. Без применения санкций.
- б. Дисквалификация.
- в. Штраф 1000 ШФ.

10. За какие нарушения UCI может принять решение полностью или на время отстранить гонщика от участия в соревнованиях ВМХ?

- а. Внесение изменений в конструкцию велосипеда после прохождения инспекции.
- б. Если давление в шинах велосипеда более двух атмосфер.
- в. Все перечисленные.

11. Какие санкции последуют в отношении гонщика в соревнованиях по ВМХ за помощь со стороны третьих лиц (представители команд, родители, друзья и т.д.) в целях достижения этим гонщиком преимущества в гонке?

- а. Предупреждение.
- б. Дисквалификация.
- в. Штраф 1000 ШФ.

12. Кто из официальных лиц соревнований по ВМХ принимает протесты от гонщиков?

- а. Главный судья.
- б. Технический делегат.
- в. Директор соревнований.

13. Через кого гонщик в соревнованиях по BMX может выдвинуть протест?

- а. Через любого постороннего человека.
- б. Через своего представителя команды.
- в. Все перечисленные.

14. Может ли гонщик в соревнованиях по BMX подать протест в отношении правильности судейских решений?

- а. Не может, за исключением стран Европы.
- б. Не может, за исключением Азиатских стран.
- в. Не может.

15. Каким образом гонщик в соревнованиях BMX, желающий опротестовать ситуацию может подать свой протест?

- а. В письменном виде.
- б. На электронном носителе.
- в. На словах.

16. В течение, какого времени с момента оглашения списков должен быть подан протест при проведении соревнований по BMX?

- а. В течение 10 минут.
- б. В течение 15 минут.
- в. В течение 20 минут.

17. Кому из официальных лиц соревнований по BMX гонщик должен подать письменный протест, если он не согласен со своей объявленной финишной позицией?

- а. Главному комиссару.
- б. Комиссару на финише.
- в. Комиссару на старте.

18. В течение, какого времени должны быть опубликованы результаты финиша после каждого заезда в соревнованиях по BMX?

- а. В течение 5 минут.
- б. В течение 8 минут.
- в. В течение 10 минут.

19. Какое решение примет судейская коллегия в соревнованиях BMX, если в одном из трех квалификационных заездов Мото нельзя получить результаты обоих гонщиков при использовании выбранной системы подсчета очков?

- а. Результаты обоих гонщиков оцениваются по лучшей финишной позиции.
- б. Результаты гонщиков оцениваются по рейтингу UCI.
- в. Результаты гонщиков оцениваются по рейтингу UEC.

20. В течение, какого времени в финале соревнований ВМХ после опубликования результатов должен быть рассмотрен видео-протест?

- а.** В течение 5 минут.
- б.** В течение 10 минут.
- в.** В течение 15 минут.

§ 1. ИНСТРУКЦИЯ по выполнению тестовых заданий

Вам предлагаются тестовые задания, соответствующие учебному материалу предмета «Теория и методика избранного вида спорта» для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности 032101.65 «Физическая культура и спорт», специализации «Теория и методика велосипедного спорта».

К каждому заданию предложено по 3 варианта ответов. Среди них содержатся как правильные, так и неправильные ответы, а также ответы частично соответствующие смыслу вопросов. Правильным может быть только один ответ – тот, который наиболее полно соответствует смыслу вопроса.

Внимательно читайте задания и предлагаемые варианты ответов. Ваша задача заключается в выборе одного из трех вариантов ответа, который, по Вашему мнению, является правильным. Старайтесь не угадывать, а логически обосновывать сделанный Вами выбор.

Если используется бланк ответов, заполните анкету: напишите свою фамилию, имя, отчество. Выбранные Вами ответы отмечайте в соответствующих квадратах любым знаком, позволяющим получить однозначное представление о сделанном Вами выборе. Если Вы на первый вопрос выбрали ответ «а», то в бланке ответов поставьте свой знак в квадрате «а» первого вопроса.

Если бланк ответов не используется, на отдельном листе напишите свою фамилию, имя, отчество. Ниже отмечайте выбранные Вами ответы. Например, если Вы на первый вопрос выбрали ответ «а», то запишите «1.-а».

Будьте внимательны, отмечая правильные ответы в бланке. Исправления оцениваются, как неправильный ответ.

Уважаемые студенты желаем Вам удачи!

§ 2. Образец
бланка ответов

Ф.И.О. _____ группа _____ Вариант _____

№ вопроса	Варианты ответов

§ 3. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Категории и участники»

№ вопроса	Варианты ответов
1	Б
2	А
3	В
4	А
5	В
6	Б
7	А
8	В
9	А
10	Б
11	А

§ 4. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Календарь соревнований»

№ вопроса	Варианты ответов
1	А
2	В
3	В
4	А
5	Б
6	Б
7	А
8	В
9	В
10	В
11	В
12	В
13	В

§ 5. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Технический делегат»

№ вопроса	Варианты ответов
1	Б
2	В
3	Б
4	А

§ 6. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Соревнования»

№ вопроса	Варианты ответов
1	В
2	А
3	Б
4	А
5	В
6	Б
7	В
8	А
9	А
10	В
11	В
12	А
13	Б
14	А
15	В
16	В
17	А
18	А
19	Б
20	А
21	В
22	В
23	А
24	В
25	Б
26	В
27	В
28	А
29	Б
30	А
31	В
32	А
33	А
34	В
35	В
36	Б
37	Б

38	A
----	---

§ 7. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Устройство соревновательной зоны»

№ вопроса	Варианты ответов
1	А
2	Б
3	В
4	А
5	Б
6	В
7	Б
8	А
9	Б
10	А
11	Б
12	В
13	А
14	В
15	А

§ 8. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Зоны соревнований»

№ вопроса	Варианты ответов
1	А
2	Б
3	В
4	Б
5	Б
6	А
7	Б
8	Б
9	В

§ 9. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Персонал, работающий на гонках»

№ вопроса	Варианты ответов
1	А
2	А
3	Б
4	В
5	А
6	В
7	А
8	В
9	В
10	А
11	Б
12	А
13	В
14	А
15	Б
16	А

§ 10. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Одежда и оборудование для обеспечения безопасности»

№ вопроса	Варианты ответов
1	В
2	А
3	Б
4	В
5	А
6	Б
7	А
8	А
9	Б
10	В
11	А
12	В
13	А
14	В
15	А

§ 11. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Велосипед»

№ вопроса	Варианты ответов
1	В
2	А
3	А
4	Б
5	А
6	В
7	А
8	В
9	А
10	В
11	Б
12	В
13	А
14	В
15	А
16	В
17	А
18	В
19	В
20	Б
21	А
22	Б
23	В
24	А
25	А
26	А
27	В
28	А
29	В
30	А
31	Б

§ 12. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Международные постоянные номера»

№ вопроса	Варианты ответов
1	В
2	В
3	А

§ 13. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Составление заездов»

№ вопроса	Варианты ответов
1	А

§ 14. Ключ
для проверки тестовых заданий
по разделу «Штрафные санкции и протесты»

№ вопроса	Варианты ответов
1	Б
2	В
3	Б
4	В
5	В
6	В
7	А
8	А
9	Б
10	А
11	Б
12	А
13	Б
14	В
15	А
16	Б
17	А
18	В
19	А
20	В

ЛИТЕРАТУРА

1. Правила, разработанные Международным союзом велосипедистов (UCI) (версия от 2010 г.).
2. Велосипедный спорт: правила соревнований. – М.: 2003.
3. Правила соревнований по велосипедному спорту. – СПб.: ООО «Росток», 2002.
4. Велосипедный спорт: правила соревнований – М.: 1993.
5. Методические указания для национальных комиссаров. Л., 1987. – 87 с.
6. Полищук Д.А. Велосипедный спорт. – Киев «Олимпийская литература», 1997 г.
7. Л.Д. Фомина, А.А. Кузнецов, Ю.И. Мелихов. Велосипедный спорт. – Санкт-Петербург, 2004 г.
8. Бахвалов В.А. Роль тренера в организации выступления велосипедистов в соревнованиях по треку // Велосипедный спорт. — М.: Физкультура и спорт, 1977. — С.35 — 40.
9. Жмарев Н.В. Управленческая и организаторская деятельность тренера. — К.: Здоровье, 1980. — 142 с.
10. Келлер В.С. Система спортивных соревнований и соревновательная деятельность спортсменов // Теория спорта. — К.: Вища шк., 1987. — С.66 — 100.
11. Келлер В. С. Информационный аспект соревновательной деятельности // Современный олимпийский спорт. — К.: КГИФК, 1993. — С.148 — 150.
12. Полищук Д.А. Подготовка велосипедистов. — К.: Здоров'я, 1986. — 197 с. Полищук Д.А. Велосипедный спорт: Учебн. пособие. — К.: Вища шк., 1986. — 295 с.
13. Захаров А.А. Тактическая подготовка велосипедиста: Учебное пособие для вузов физической культуры – М.: 2001.
14. Крылатых Ю.Г. Индивидуальные и командные гонки преследования. Учебное пособие – М.: 1992.
15. Велосипедный спорт. Под ред. Е.М. Архипова. – М.: Физкультура и спорт, 1967. – 400 с.
16. Полищук Д.А. Велосипедный спорт: Учебн. Пособие. – К.: Вища шк., 1986. – 295 с.
17. Юнкер Д., Микейн Д, Вейсборд Г. Велосипедный спорт: Пер. с нем. – М.: Физкультура и спорт, 1982. – 188 с.
18. Архипов Е.М., Седов А.В. Велосипедный спорт. – М.: Физкультура и спорт, 1990.
19. Минаков С.М., Власова Н.Н. Велосипедный спорт. – М.: Физкультура и спорт, 1964.

А в т о р ы :
Ковылин Максим Михайлович
Шупикова Елена Николаевна
Мартынов Геннадий Михайлович

**ОРГАНИЗАЦИЯ И СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ВЕЛОСИПЕДНОМУ СПОРТУ - ВМХ**

Учебное пособие